Siófok város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi személysz

Pályázatok értékelés

1. Ellentételezési igény éves összege Áfa nélkül számítva (Ft)

Máv Zrt.
Pannon Busz-Rent Kft
INTER-TAN-KER Zrt

2. Észszerű nyereség mértéke (%)

Máv Zrt.
Pannon Busz-Rent Kft
INTER-TAN-KER Zrt

3. Járműállomány átlagéletkora a teljesítés kezdésének időpontjában, h

Máv Zrt.
Pannon Busz-Rent Kft
INTER-TAN-KER Zrt

4. Legalább EURO 6 minősítésű, valamint zéró emissziós járművek együt

Máv Zrt.
Pannon Busz-Rent Kft
INTER-TAN-KER Zrt

Máv Zrt.
Pannon Busz-Rent Kft
INTER-TAN-KER Zrt

1. értékelési részszempontok

1.1. A nyertes az alábbi részszempontok szerinti, összességében legelőnyösebb ajánlatot benyújtó Ajánlattevő.

1.
2.
3.
4.

A bírálati részszempontok esetén az adható pontszám alsó értéke 1, felső értéke 100.

Az ajánlat értékét az ajánlat részszempontjaira adott pontszám és a súlyszám szorzatának összege adja. Az eljárás nyertese az előzőekben kiszámított legmagasabb pontszámmal rendelkező ajánlat lesz.

1.2. Az értékelés részletes bemutatása, a pontszámítás metodikája és képlete:

1. részszempont (P): Ellentételezési igény éves összege, Áfa nélkül (Ft/km)

1. részszempont esetén a legalacsonyabb érték a legkedvezőbb és Ajánlatkérő a legkedvezőbb tartalmi elemre a maximális pontot (felső ponthatár) adja, a többi ajánlat tartalmi elemére pedig a legkedvezőbb tartalmi elemhez viszonyítva arányosan csökkentett pontszámokat ad az értékarányosítási módszer alkalmazásával.

1. részszempont tekintetében

P = a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

X legkedvezőbb = értékelési részszempontra tett legkedvezőbb ajánlat

X vizsgált = értékelési szempont tekintetében a vizsgált ajánlat megajánlása

2. részszempont (NY): Észszerű nyereség mértéke (%)

2. részszempont esetén a legalacsonyabb érték a legkedvezőbb és Ajánlatkérő a legkedvezőbb tartalmi elemre a maximális pontot (felső ponthatár) adja, a többi ajánlat tartalmi elemére pedig a legkedvezőbb tartalmi elemhez viszonyítva arányosan csökkentett pontszámokat ad az értékarányosítási módszer alkalmazásával.

2. részszempont tekintetében

NY = a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma
X legkedvezőbb = értékelési részszempontra tett legkedvezőbb ajánlat

X vizsgált = értékelési szempont tekintetében a vizsgált ajánlat megajánlása

3. részszempont (ÁTL) esetében a járművek átlagéletkora a szolgáltatás megkezdésének évében 2027. január 01. napján nem haladhatja meg a 12 évet.

A szolgáltatás megkezdésének időpontjában a járműállomány az alábbiak szerint kerül pontozásra:

Ha a járművek átlagéletkora nem éri el a 10 évet
Ha a járművek átlagéletkora 10 év vagy azt meghaladja, de nem éri el a 11 évet
Ha a járművek átlagéletkora 11 év vagy azt meghaladja, de nem éri el a 11,5 évet
Ha a járművek átlagéletkora 11,5 év vagy azt meghaladja, de nem éri el a 12 évet

A pontozás alapjául szolgáló átlagéletkor meghatározásához szükséges minden egyes jármű életkora, amely az aktuális év és az egyes járművek forgalmi engedély szerinti gyártási év adatának különbsége csökkentve 0,5 évvel. A járműpark átlagéletkora fentiek szerint számított jármű életkorok összege osztva a járművek számával egy tizedes jegyig számítva.

Az értéket egy tizedes jegyre kerekítve kell megadni. Ennek hiányában egy tizedesjegyre lefelé kerekítve kerül az érték megállapításra.

4. részszempont (EURO) esetében a legalább EURO 6 minősítésű, valamint a zéró emissziós járművek együttes aránya a szolgáltatás megkezdésekor az alábbiak szerint kerül pontozásra:

Ha a legalább EURO 6 minősítésű,, valamint a zéró emissziós járművek együttes aránya 100 %
Ha a legalább EURO 6 minősítésű, valamint a zéró emissziós járművek együttes aránya 50% vagy a feletti, de nem éri el a 75%-ot
Ha a legalább EURO 6 minősítésű, valamint a zéró emissziós járművek együttes aránya 30% vagy a feletti, de nem éri el a 50%-ot
Ha a legalább EURO 6 minősítésű, valamint a zéró emissziós járművek együttes aránya 15% vagy a feletti, de nem éri el a 30%-ot

A pontozás alapjául szolgáló arányt úgy kell meghatározni, hogy a legalább EURO 6 minősítésű, valamint a zéró emissziós járművek számát el kell osztani az összes jármű darabszámával, majd az így kapott értéket szorozni kell százzal.

A %-os értéket egy tizedes jegyre kerekítve kell megadni. Ennek hiányában egy tizedesjegyre lefelé kerekítve kerül az érték megállapításra.

Pályázó összpontszáma:

SUM = **70** * (P) + 10 * (NY) + **15** * (ÁTL) + **5*** (EURO)

zállítási közszolgáltatás ellátása szolgáltatási koncesszió keretében tárgyú pályázati eljárás

	Pontok
364 000 000	95
346 428 000	100
512 000 000	68
3	100
5	60
3	100

ónapban

109,2	100
120	60
71,1	100

:tes aránya, %-ban

100	100
100	100
100	100

Pontok számítása	**Pontok összesen**
70*95+10*100+15*100+5*100	9650
70*100+10*60+15*60+5*100	9000
70*68+10*100+15*100+5*100	7760

Részszempontok	Adható pontszám	Súlyszám

Részszempontok	(0-100)	Súlyszám
Ellentételezési igény éves összege Áfa nélkül számítva (Ft)	1-100	70
Ésszerű nyereség mértéke (%)	1-100	10
Járműállomány átlagéletkora a teljesítés kezdésének időpontjában, hónapban	1-100	15
Legalább EURO 6 minősítésű, valamint a zéró emissziós járművek együttes aránya, %-ban	1-100	5

$$P = \frac{X_{legkedvezőbb}}{X_{vizsgált}} * 100$$

$$NY = \frac{X_{legkedvezőbb}}{X_{vizsgált}} * 100$$

100 pont
60 pont
40 pont
20 pont

100 pont
60 pont
40 pont
20 pont