

SIÓFOK VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
POLGÁRMESTER

8600 SIÓFOK, FŐ TÉR 1. TELEFON +36 84 504100 FAX: +36 84 504103

Az előterjesztés törvényességi
szempontból megfelelő.
Siófok, 2026. április 10.

Dr. Boda Zsuzsanna
jegyző

ELŐTERJESZTÉS

**Siófok Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2026. április havi rendes ülésére**

Tárgy: Döntés a Siófok, Koch R. utcában forgalomlassító beavatkozások tárgyában
érkezett lakossági megkeresésről

Előterjesztő: Dr. Lengyel Róbert polgármester

Előkészítette: Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztály

Tárgyalja: Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Pénzügyi és Tulajdonosi Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

2026. március elején Kocsisné Várnagy Tünde képviselő asszony továbbította a Siófok, Koch Róbert utcai lakók által leírt közlekedési problémákat, illetve a megoldás érdekében megfogalmazott kéréseiket.

A lakók kérése (egyebek mellett) a lakótelep teljes területére lakó-, pihenő övezet kijelölésére, 4 db forgalomlassító küszöb (fekvőrendőr) kihelyezésére, valamint további kijelölt gyalogátkelő létesítésére vonatkozik. Indokként előadják, hogy a 40 km/h-s sebesség-korlátozó táblát a közlekedők nem veszik figyelembe, illetve jelentős az átmenő forgalom, ami azért alakul ki, mert sokan elkerülő (menekülő) útként használják a lakótelep utcáit. (A kérelem az előterjesztés melléklete.)

A hivatal megvizsgálta a benyújtott kérelmet, és az alábbi megállapításokat tette:

- Lakó- pihenő övezet tábla szerint a kijelölt területre csak az ott lakók hajthatnak be, illetve akik valamilyen okkal érkeznek oda, átmenő forgalom nem lehetséges. A környéken iskola, NAV, Kormányablak, posta, orvosi rendelő, étterem stb. található, a célforgalom és átmenő forgalom ellenőrzése szinte lehetetlen.
- Helyi járatos autóbusz is közlekedik a Koch Róbert utcán.

A lakó- pihenő övezet kijelölésének feltételei:

- „a terület nagysága korlátozott, legnagyobb kiterjedése lehetőleg ne haladja meg az 1000 métert,
- úthálózata a környezet úthálózatától jól elkülöníthető, átmenő forgalomtól mentesíthető legyen,
- az övezeten belül forgalmi út, gyűjtőút, közforgalmú közlekedési útvonal ne haladjon keresztül,
- a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utaknak kell levezetniük,
- az övezeten belül ne legyenek ipari, vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények, kereskedelmi létesítmények, melyekhez jelentős áruszállítás kapcsolódik,
- az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150-200 jármű/óra csúcspont-forgalmat, (feltehetően a jelenlegi forgalom ezt meghaladja)
- a határoló utakon lévő közforgalmú közlekedési megállóhelyek 3-500 méter gyaloglási távolságon belül legyenek
- A kijelölés célszerű feltétele a sebességcsökkentő építési kialakítások léte. A csak táblákkal kijelölés nem elegendő, nem eredményes. Az övezeten belüli útkeresztezések egyenrangúak, továbbá célszerű biztosítani azt, hogy az ott lakók lakásuk közvetlen közelében az utcán parkolhassanak és a kialakított parkolótér se legyen a háztól messzebb, mint 150–500 méter.”

Sebességcsökkentő küszöb (fekvőrendőr) kihelyezését óvodák- iskolák, játszóterek környezetében alkalmazzuk a gyerekek biztonsága érdekében. A gépjárművek áthaladásakor jelentős zajhatás keletkezik, ami szintén zavaró lehet a lakóknak (ezért korábban már kellett megszüntetni fekvőrendőrt), valamint olyan helyen nem alkalmazható, ahol autóbusz közlekedést érint.

Fentiekre tekintettel a lakosok kérése – a helyi adottságokat figyelembe véve – nem támogatható, mindössze olyan megoldási javaslatunk van, miszerint fix sebességmérő eszköz (trafibox) kihelyezése lehetséges a Rendőrséggel egyeztetett helyszínen, amennyiben ezt a közterületek kezelője, tulajdonosa (a helyi önkormányzat) támogatja, illetve a telepítési és üzemeltetési költségeket vállalja.

Természetesen megkerestük a Rendőrséget is, akik válaszukban megerősítették a Hivatal fenti álláspontját. A levelüket mellékeljük az előterjesztéshez.

Az előterjesztést a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság, valamint a Pénzügyi és Tulajdonosi Bizottság tárgyalja, a bizottságok álláspontját a bizottságok elnökei a Képviselő-testületi ülésen ismertetik.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, alakítsa ki álláspontját és hozza meg döntését az előterjesztés tárgyában.

Határozati javaslat

Siófok Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a **„Döntés a Siófok, Koch R. utcában forgalomlassító beavatkozások tárgyában érkezett lakossági megkeresésről”** tárgyú előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

A változat:

A Képviselő-testület támogatja, hogy a Siófok, Koch R. utca teljes hosszában – a közúti forgalom sebességének csökkentése érdekében – 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla és fix sebességmérő eszköz kerüljön telepítésre - a Rendőrséggel egyeztetett helyszínre- , ezek telepítési és üzemeltetési költségeit az önkormányzat vállalja. A fix sebességmérő kiépítéséhez 4.000.000,- Ft keretösszeget biztosít az önkormányzat 2026. évi költségvetésében az általános tartalék terhére.

B. változat:

A Képviselő-testület támogatja, hogy a Siófok, Koch R. utcában a tehergépjárművek és mezőgazdasági járműszerelvények behajtásának korlátozására vonatkozó közlekedési táblák kerüljenek kihelyezésre. Egyéb beavatkozást a Képviselő-testület nem támogat.

C. változat:

A Képviselő-testület nem támogatja, hogy a Siófok, Koch R. utcában a javasolt forgalomlassító beavatkozások bevezetésre kerüljenek.

Felelős: Dr. Lengyel Róbert polgármester

Határidő: értelem szerint

Siófok, 2026. április 10.

Dr. Lengyel Róbert
polgármester