



BALATONI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
SIÓFOK

TÁJÉKOZTATÓ

a Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság 2025. évben végzett tevékenységéről, és a 2026. évi turisztikai idényre történő felkészülésről

Víziközlekedési tevékenység

A vízügyi szolgáltatellátás színvonala, hatékonysága.

A Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság (a továbbiakban: BVRK) Víziközlekedési Osztálya a 2025. évben a korábbi időszak tapasztalatait felhasználva folyamatosan elemezte és értékelte a Balaton időjárási, vízbiztonsági helyzetét és az előre tervezhető feladatokhoz igazodva szervezte meg a hajók és az állomány elosztását. A tervezett hajóelosztás és létszám igazodott a Balaton elmúlt éveit idegenforgalmi adataihoz és képéhez. A tó nyugati területe (a középső medencét is beleértve) sokkal gyéribben hajózott vízfelület, mint a tó keleti medencéje, ahol a vitorlázás és hajózás központi helye, Balatonfüreden található. A várható és tervezhető vízi rendezvények, és az extrém időjárás okozta viharok függvényében a fürdőhelyek biztonságát kiemelten kezelve kellett a vízimentési kapacitást tervezni. A vízimentési tevékenységet jelenleg négy szerződött vízimentő egyesület, összesen 21 kisgéphajója segítette. A BVRK reagálóképességéről elmondható, hogy mind a 112, mind a 1817-es Balatoni Vízi Segélyhívó telefonszámra érkező hívásra időben és kellő hatékonysággal reagált. Későn érkező segítség miatt senki nem vált a tó áldozatává. A hajóvezetői állomány intézkedési aktivitása a 2025. évben megfelelő volt, amit a figyelmeztetések, helyszíni bírságok, szabálysértési feljelentések, igazoltatások számának alakulása is mutat.

Az intézkedő rendőrökre jellemző volt a differenciált intézkedés, elsősorban figyelmeztettek, helyszíni bírságot szabtak ki és csak különösen indokolt esetben tettek szabálysértési feljelentést. A BVRK tekintetében az intézkedési piramis alakulása is megfelelő volt.

A 2025. évben a rendezvény-biztosítási és ellenőrzési tevékenység és az időjárás változékonysága (viharjelzéses időszak, készenléti szolgálat) június, július, augusztus hónapban lekötötte a hajóvezetők jelentős részét.

Az értékelt időszakban a BVRK hajóvezetői állománya 180 esetben 387 főt mentett ki a Balatonból.

Összegzőként elmondható, hogy az elmúlt évek tapasztalatai alapján a magasabb terhelést eredményező szolgálatot is sikerült a vízügyi tevékenység biztosításában, végrehajtásában úgy megszervezni, irányítani, hogy az biztosítsa a Balaton víziközlekedésének biztonságát, amely eredményeképpen még mindig a Balaton Európa legbiztonságosabb tava.

A víziközlekedés biztonsága, vízbalesetek, vízbefulladások.

Mivel a fenti értékelési szempontokat nagyban befolyásolja az időjárás, ezért elengedhetetlen a 2025. év időjárásának ismertetése.

A 2025. évi viharjelzési szezon első hat hónapja átlagosan szelesnek bizonyult a Balaton térségében. A legszelesebb hónap július volt, ezt követte az április és a május. Összesen öt erős vihar (90 km/h-t meghaladó széllelkéssel) érte el a tavat, ami kevesebb, mint a 20 éves átlag. A legerősebb vihart július 7-én észlelték, ekkor Balatonfürednél 130 km/h-s széllelkést mértek.

A szezon első hat hónapjának középhőmérséklete mintegy 1°C-kal haladta meg az 1991–2020 közötti klímaátlagot. A legmelegebb nap június 26-án volt, amikor Balatonedericsen 37,7°C-ot mértek. Bár a 2025. évi nyár melegebb volt az átlagnál, de legalább 1,5°C-kal hűvösebb maradt a 2024. évi rekordmeleg nyárnál.

A csapadék mindenütt az átlag alatt maradt: a keleti medencében az átlagos mennyiség felével, helyenként harmadával, nyugaton negyedével kevesebb eső hullott. Siófokon, az Observatóriumnál fél év alatt 177,7 mm, a nyári hónapokban mindössze 74,9 mm esőt regisztráltak. A Balaton délkeleti térségében így 1901 óta az értékelt évben volt legaszályosabb a nyár.

A 2025. évben egy víziközlekedési baleset történt. Egy vitorlás versenyen az előzés és haladási szabályainak megszegése miatt két vitorlás kishajó ütközött. Az ütközés következtében az okozó vitorlás kishajón egy utas a kabin ajtajára esett és súlyos sérülést szenvedett. A rendelkezésre álló adatok alapján a hajóvezető megszegte a Hajózási Szabályzat 1.04 cikkét (Kötelező gondosság). Az ügyben a Btk 233.§ (3) bekezdés alapján Vízi közlekedés gondatlan veszélyeztetése miatti büntető eljárás indult. Az eljárást a BVRK Bünyügyi Osztálya folytatta le.

A 2025. évben (februárban 1, júliusban 4, augusztusban 1, októberben 2) összesen 8 vízbefulladás következett be (a 2024. évben: 15).

A 2025. év vízbefulladásos eseményeinek közös jellemzője, hogy elsősorban férfiak kerültek veszélyhelyzetbe. Hat férfi közül négy esetben került megállapításra jelentős alkoholfogyasztás, két hölgy közül pedig egy esetben öngyilkosság miatt történt vízbefulladás.

Nagyon fontos leszögezni, hogy a Balatonon az elmúlt 5 évben egyik vízbefulladás sem kapcsolódott olyan jellegű jogsértéséhez (szabálysértéshez, szabályszegéshez, hajók ütközéséhez, süllyedéséhez), amely a veszélyhelyzetet okozta volna.

A 2025. évben nyolc esetben (5 elrendelés, 3 eset hosszabbítás) volt országosan elrendelt hőségriadó, összesen 26 napon keresztül. Négy esetben II. fokú, és szintén négy esetben III. fokú hőségriasztást rendelt el az Országos Tisztifőorvos. A hőségriasztásokkal összefüggésben két esetben történhetett vízbefulladás a turisztikai idényben.

A tragédiák számának évenkénti változását több tényező is befolyásolja, de mindenképpen látható összefüggés a Balatonra látogató emberek száma, az itt töltött vendégéjszakák alakulása, valamint a hőséggel terhelt napok aránya között. A Balatonra évente több millió ember érkezik pihenni, kikapcsolódni, az egy időben itt tartózkodók száma meghaladja a legtöbb vármegyeszékhely lakosságát, ami fokozott figyelmet igényel a hatóságoktól is.

A BVRK közlemények valamint sajtónyilatkozatok formájában folyamatosan tájékoztatta a fürdés veszélyeiről és a helyes magatartási szabályokról a közvéleményt.

A BVRK az értékelt időszakban 135 esetben 4876 főnek tartott balesetmegelőzési előadásokat iskolákban, üdülőkben és vitorlás táborokban.

A balesetmegelőzési előadások közül kiemelendő az Országos Rendőr-főkapitányság Országos Baleset-megelőzési Bizottsággal közösen Balatonföldváron május 23-án megtartásra került „Fókuszban a biztonság, közúton és vízen” elnevezésű baleset megelőzési rendezvény. A prevenció rendezvények lebonyolításában a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület segédkezett az ORFK OBB képviselőjében.

A BVRK-nak amellet sikerült a vízbiztonságot megőriznie, hogy állománya a Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányságot érintő egyéb rendészeti, külszolgálattal határőrizeti feladatokban is szerepet vállalt.

A BVRK munkáját segítette a Készenléti Rendőrség helikoptere. Több esetben vettek részt eltűnt, valamint mentendő személy keresésében.

Vízből mentésre 180 esetben volt szükség, összesen 387 fő biztonságra helyezése történt.

Összegzés

Az értékelt időszakban a BVRK fő célkitűzései szinte teljes egészében megvalósultak. A vízirendezvények sikeres biztosítása mellett a vízi életmentéseket magas szinten sikerült végrehajtani.

A BVRK hatáskörébe tartozó bűncselekmények száma alacsony volt. A büntetőeljárások során a nyomozati és vizsgálati munka szakszerű és hatékony volt, ezt tükrözi az országosan is az egyik legmagasabb nyomozás és a felderítési eredményességi mutató.

A vízbefulladások közül a jogsértés (viharjelzési- vagy fürdőrendészeti szabályok megszegésével, illetve vízi közlekedési baleset) miatt bekövetkező vízbefulladások száma rendkívül alacsony szinten maradt, az idegenforgalmi szezonban és a teljes évben is sikerült csökkenteni a vízbefulladások számát.

Összegzésként elmondható, hogy a 2025. évben alapvetően sikerült a vízirendészeti tevékenységet oly módon megszervezni, irányítani és végrehajtani, ami biztosította Közép-Európa legnagyobb tavának vízbiztonságát.

Tájékoztató a Balatoni Vízürendészeti Rendőrkapitányság 2026.évi turisztikai idény biztosítására történő felkészüléséről

A Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján, a BVRK illetékességi területe a Balaton vízterülete a siófoki Sió zsilipig.

A BVRK alapvető feladatait, a vízürendészeti feladatköreit, a hatósági jogköröket, hatásköröket, az illetékességet és a hatósági fórumrendszert a víziközlekedés rendőrhatalósági igazgatásáról szóló 13/1996. (IV. 28) BM rendelet szabályozza.

A turisztikai idényben a két hangsúlyos vízürendészeti póluson, Siófokon és Fonyódon júliusi és augusztusi hónapban a tervek szerint két váltás fog átfedéssel szolgálatot ellátni, így a frekvenciált délutáni, kora esti órákban megerősített szolgálat ellátására lesz lehetőség.

A szolgálatok szervezésénél a BVRK természetesen nagy hangsúlyt fektet a rendészeti jellegű szolgálatot ellátó szervezetek személyi állományának bevonására is. A kapitányság közös szolgálat ellátását tervezi a halőrökkel, a természetvédelmi őrökkel, vízi polgárőrökkel.

A vízürendészeti tevékenység szervezésénél elsősorban a kiemelt rendezvények, tömegrendezvények, nemzetközi versenyek biztosítása lesz a meghatározó, de e mellett minden rendőrőrsön biztosításra kerül a folyamatos szolgálat ellátás is.

A BVRK februártól megkezdte a kiséphajók felkészítését és április elsejére a viharjelzési szezon kezdetére minden vízürendészeti rendőrőrsre kerül üzemképes szolgálati kiséphajó.

A további kiséphajók szervizelése, felkészítése is folyamatos.

A turisztikai csúc szezon előtti időszakra tervezi a BVRK a Balatonon működtetett kikötők és kijelölt fürdőhelyek ellenőrzését. A BVRK tervezi továbbá valamennyi csónak, vízi sporteszköz illetve víziközlő kölcsönzőnél a Hajózási Szabályzattal, a fürdőrendészeti szabályokkal kapcsolatos ellenőrző, tájékoztató előadások tartását, magyar, német és angol nyelvű ismeretterjesztő szórólapok elhelyezését.

A BVRK törekszik arra, hogy minden sajtómegjelenési lehetőséget felhasználjon a vízbefulladások megelőzése érdekében.

A BVRK balesetmegelőzési kampányának keretein belül a Mentőöv Program folytatásaként a vízbefulladások és vízi balesetek további megelőzése érdekében a szabad vizeken tartózkodás (fürdés, vízisportolás, víziközlés) szabályaira, veszélyeire, a helyes magatartási formákra ösztönzés érdekében új tájékoztató anyagot készített és azt elektronikus formában az iskolai tanév befejezése előtt ismételt megküld a tankerületek vezetőinek a digitális oktatásba történő feldolgozás érdekében. A kapitányság a balesetmegelőzési kampányát a turisztikai idényben is folytatni fogja.

A BVRK ügyelete a Tevékenység-irányító Központok létrehozásával párhuzamosan átalakult. Egy önálló szolgálatirányítói szisztéma jelent meg az ügyeleti tevékenység helyett, Vízürendészeti Koordinációs Központ (a továbbiakban: VKK) néven. A VKK látja el a Balatonon a vízimentés irányítását, önálló telefonközponttal és egy könnyen megjegyezhető négyjegyű hívószámmal (1817). Nagyobb viharok előrejelzése esetén a szolgálatirányító parancsnokok megerősítésével a mentési tevékenység is eredményesebb és gyorsabb lehet.

A BVRK a Balatonon jelenlévő karitatív mentőegyesületekkel idén is tervezi (jogsabályi feltételek megléte esetén) az együttműködési megállapodás megkötését, így kíván szoros munkakapcsolatot fenntartani a megelőzés, és mentés területén. Az együttműködési megállapodások erre az évre szóló megkötése folyamatban van.

A BVRK valamennyi rendőrőrsének illetékességi területén felmérésre kerülnek azon államigazgatási, gazdálkodó szervek, társadalmi szervezetek és magánszemélyek, akik a hajózási szezonban a vízirendészet segítségére lehetnek, és őket - amennyiben ennek jogszabályi és egyéb feltételei adottak – a kapitányság igyekszik a biztosítási és mentési feladatokon túl a megelőzési tevékenységbe is bevonni.

A BVRK tervei között szerepel az Építési és Közlekedési Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály és az Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya munkatársaival közös vízi közlekedés-biztonsági, elsősorban hajózási engedély köteles tevékenység fokozottabb ellenőrzése, a Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt. képviselőivel pedig horgász-ellenőrző, bűnmegeelőzési akciók végrehajtása.

A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság munkatársaival együttműködve a BVRK kiemelt figyelmet fordít környezetünk megóvására is.

Mint minden évben, az idén is komoly nemzetközi hajós versenyek és nagy tömegeket vonzó vízirendezvények (Balaton-átúszás, Balaton átevezés, Kékszalag) helyszíne lesz a Balaton, amelyek biztosítása, ellenőrzése kiemelt feladatot jelent a BVRK állományára számára.

A BVRK tevékenységének középpontjában a rendészeti tevékenység mellett az életmentési feladatok állnak, hiszen az időjárási viszonyok függvényében minden évben közel 300-500 fő (a 2025. évben 387 fő) mentésére kerül sor. A mentési tevékenységre való felkészülés, a megelőzés és az életmentések végrehajtása során a BVRK szorosan együttműködik a HungaroMet síófoki obszervatóriumával, az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatósággal, és a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesülettel.

A Balatont és Velencei-tavat érintő időjárási információk folyamatosan frissülve szabadon hozzáférhetőek a BM OKF honlapján, (www.katasztrofavedelem.hu), a HungaroMet honlapján (www.met.hu), valamint az RSOE honlapján (www.rsoe.hu).

A vízirendészet turisztikai idényre történő felkészülése célirányos és folyamatos. A BVRK állománya mindent megtesz a Balatoni turisztikai idény eredményes vízirendészeti biztosításáért.

Siófok, időbélyegző szerint

Tisztelettel:

**Horváth László r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
14322/63-8/2026.ált.