

SIÓFOKI KÖZÖS
ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

Dátum: 2025. 11. 03.

SFK/ 59843-1-2-3-4/2025.

19. 2025. 10. 30. gfm
51207/2025/SZESZA

KÖZTERÜLET-HASZNÁLAT IRÁNTI KÉRELEM

Alulírott kérem, szíveskedjenek az alábbi közterület-használatra közterület-használati hozzájárulást kiadni.

Magánszemély esetén kötelezően kitöltendő:

Neve:.....

Születési helye:..... ideje:.....

Anyja neve:.....

Lakóhelye:.....

Tartózkodási helye/postázási cím:.....

Telefonszáma:.....

E-mail címe:.....

Gazdasági társaság/egyéni vállalkozó/őstermelő esetén kötelezően kitöltendő:

Megnevezése: MÁV Személyszállítási Zrt.

Képviselőre jogosult neve: Békési Ákos – Gazdasági főigazgató

Képviselőre jogosult neve: Benes László – Vagyongazdálkodás vezető

Nyilv. tart száma/Cégjegyzékszáma: 01-10-045551

Adószáma: 13834492-2-44

Székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.

Telephelye:.....

Telefonszáma: +36-70-330-6502

E-mail címe: benes.laszlo@mavcsoport.hu;

A kérelmezett **közterület** megnevezése: Siófok, Fő u. 71-81. autóbusz pályaudvar, hrsz: 6576

Közterület-használat célja, a folytatandó tevékenység megnevezése:

Autóbusz állomás, helyközi személyszállítás

Az igényelt **közterület nagysága** (minden megkezdett m2):..... m x m 3.921 m2

A közterület használat ideje: 2026. év január hó 01. nap - 2026. év december hó 31. nap

Közterületre elhelyezni kívánt tárgyak: autóbuszok

Közterületen folytatandó tevékenység végzéséhez szükséges hatósági és szakhatósági engedélyek, hozzájárulások megnevezése és száma:

.....

.....

.....

Rendezvény esetén tervezett résztvevői létszám:....., tervezett illemhelyek darabszáma:....., ebből akadálymentesített:.....

Vállalom, hogy a részemre megállapított **közterület-használati díjat** a közterület-használati hozzájárulásban foglaltak alapján fizetem meg. Az engedélyezett használati idő alatt a közterület-használati hozzájárulásban, a jogszabályokban előírt kikötéseket, szabályokat maradéktalanul betartom. Vállalom, hogy a közterület-használati hozzájárulás lejártának napján a közterület eredeti állapotát visszaállítom.

Budapest, 2025.

Békési Ákos

Digitálisan aláírta: Békési Ákos
Dátum: 2025.10.30 08:28:17
+01'00'

Békési Ákos

gazdasági főigazgató

Benes László

Digitálisan aláírta: Benes
László
Dátum: 2025.10.29 16:47:44
+01'00'

Benes László

vagyongazdálkodás vezető

MÁV Személyszállítási Zrt.

kérelmező

A kérelemhez kötelezően csatolandó mellékletek (másolatban):

- a közterület tervezett használatát és berendezését bemutató helyszínrajz (vázlatrajz), az utcabútorok, egyéb közlekedést befolyásoló elemek feltüntetésével;
- gazdasági társaság esetén aláírási címpéldány;
- őstermelő esetén az őstermelői igazolvány érvényes adatlappal;
- bérlet esetén bérleti szerződés;
- hulladékszállítási szerződés;
- a közterületen folytatandó tevékenység végzéséhez szükséges hatósági és szakhatósági engedélyek, hozzájárulások egyszerű másolata;
- rendezvények esetén a tervezett illemhelyek helye, külön megjelölve az akadálymentesítettek helyét;
- építési engedélyhez kötött építmény esetében vagy építési munkálatokkal összefüggő közterület-használat esetében az építetettől kapott meghatalmazás és a jogszabályban előírt esetekben a jogerős hatósági engedély;
- üzleti előkert létesítése esetén az előkertet és annak berendezéseit, valamint a környezetét is ábrázoló nézetrajzokat, vagy távlati képet (esetleg fotómontázst);
- közterületi épületek, pavilonok, információs berendezések esetében a külön jogszabályok által meghatározott tartalmú és formájú tervdokumentáció;
- kereskedelmi, szolgáltató és árubemutatói célokra vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell a kitelepülés tervezett módját bemutató fényképet vagy műszaki rajzot is."

Elektronikusan aláírta:

Dr. Lenkovics Judit
2025-10-29 15:08:40 +0100





MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon: +36 1 123 4567 Fax: +36 1 123 4567
E-mail: office@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

Városfejlesztési és Üzemeltetési
Osztály

Papp László
osztályvezető

Siófok
Fő tér 1.
8600

Iktatószám: 51207/2025/SZESZA
Tárgy: **Közterület használati engedély
kérelem 2026. évre**

Előadó: Kun Istvánné
Telefon: +36 70 437 8120
E-mail: kun.istvanne@mavcsoport.hu

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1091 Budapest, Üllői u. 131., adószám: 13834492-2-44), mint közösségi közlekedési szolgáltató kéri, hogy a Siófok autóbusz-állomás (Siófok, Fő u. 71-81.) közterületen elhelyezkedő részének 2026. január 1. – 2026. december 31. közötti időszakban történő használatát – mellyel kapcsolatban a cégszerűen aláírt kérelmet melléklejük – jóváhagyni szíveskedjenek.

Kérjük, hogy válaszüzenetükben a Társaságunk iktatószámára hivatkozni szíveskedjenek.

Budapest, 2025.

Digitálisan aláírta:
Békési Ákos
Dátum: 2025.10.30
08:29:39 +01'00'

Békési Ákos

Békési Ákos
gazdasági főigazgató

MÁV Személyszállítási Zrt.

Tisztelettel:

Benes László

Digitálisan aláírta: Benes László
Dátum: 2025.10.29 16:49:14 +01'00'

Benes László
vagyongazdálkodás vezető

Elektronikusan aláírta:
Dr. Lenkócs Judit
2025-10-29 14:14:40 +0100



The first part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that a knowledge of the past is essential for a full understanding of the present. The author then proceeds to a detailed examination of the early years of the Republic, from the time of the signing of the Declaration of Independence to the end of the War of 1812. This section covers the political, economic, and social developments of the period, and the role of the various states in the formation of the new nation.

The second part of the paper deals with the period from 1812 to 1860. This was a time of great change and growth for the United States. The country expanded its territory to the Pacific Ocean, and its population increased rapidly. The author discusses the various factors that contributed to this growth, including the discovery of gold in California, the invention of the steam locomotive, and the development of the cotton gin. He also examines the political and social issues of the time, such as the debate over slavery and the role of the federal government.

The third part of the paper covers the period from 1860 to 1890. This was a time of great conflict and change. The Civil War, which lasted from 1861 to 1865, was a turning point in the history of the United States. It resulted in the abolition of slavery and the establishment of a more unified nation. The author discusses the various factors that led to the war, and the role of the different states. He also examines the social and economic changes that took place during this period, including the growth of the industrial revolution and the development of the railroad.

The fourth part of the paper deals with the period from 1890 to 1914. This was a time of great progress and change. The United States emerged as a world power, and its influence was felt in many parts of the world. The author discusses the various factors that contributed to this rise to power, including the discovery of oil, the invention of the airplane, and the development of the automobile. He also examines the political and social issues of the time, such as the debate over imperialism and the role of the federal government.

The fifth part of the paper covers the period from 1914 to 1945. This was a time of great conflict and change. The United States entered the First World War in 1917, and played a major role in the Allied victory. The author discusses the various factors that led to the war, and the role of the United States. He also examines the social and economic changes that took place during this period, including the growth of the industrial revolution and the development of the automobile.

The sixth part of the paper deals with the period from 1945 to 1960. This was a time of great progress and change. The United States emerged as a world power, and its influence was felt in many parts of the world. The author discusses the various factors that contributed to this rise to power, including the discovery of oil, the invention of the airplane, and the development of the automobile. He also examines the political and social issues of the time, such as the debate over imperialism and the role of the federal government.

The seventh part of the paper covers the period from 1960 to 1980. This was a time of great conflict and change. The United States entered the Vietnam War in 1965, and played a major role in the Allied victory. The author discusses the various factors that led to the war, and the role of the United States. He also examines the social and economic changes that took place during this period, including the growth of the industrial revolution and the development of the automobile.

The eighth part of the paper deals with the period from 1980 to 1990. This was a time of great progress and change. The United States emerged as a world power, and its influence was felt in many parts of the world. The author discusses the various factors that contributed to this rise to power, including the discovery of oil, the invention of the airplane, and the development of the automobile. He also examines the political and social issues of the time, such as the debate over imperialism and the role of the federal government.

The ninth part of the paper covers the period from 1990 to 2000. This was a time of great conflict and change. The United States entered the Persian Gulf War in 1990, and played a major role in the Allied victory. The author discusses the various factors that led to the war, and the role of the United States. He also examines the social and economic changes that took place during this period, including the growth of the industrial revolution and the development of the automobile.

The tenth part of the paper deals with the period from 2000 to 2010. This was a time of great progress and change. The United States emerged as a world power, and its influence was felt in many parts of the world. The author discusses the various factors that contributed to this rise to power, including the discovery of oil, the invention of the airplane, and the development of the automobile. He also examines the political and social issues of the time, such as the debate over imperialism and the role of the federal government.

The eleventh part of the paper covers the period from 2010 to 2020. This was a time of great conflict and change. The United States entered the Afghanistan War in 2001, and played a major role in the Allied victory. The author discusses the various factors that led to the war, and the role of the United States. He also examines the social and economic changes that took place during this period, including the growth of the industrial revolution and the development of the automobile.

The twelfth part of the paper deals with the period from 2020 to the present. This was a time of great progress and change. The United States emerged as a world power, and its influence was felt in many parts of the world. The author discusses the various factors that contributed to this rise to power, including the discovery of oil, the invention of the airplane, and the development of the automobile. He also examines the political and social issues of the time, such as the debate over imperialism and the role of the federal government.



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
1384 Budapest, Ptk. 760.
MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49, +35 (20/30/70) 499 4999
www.mavszepor.hu

4473-100/2025/576274

MEGHATALMAZÁS

Alulírott **Dr. Kormányos László**, mint a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszám: 01-10-045551; adószám: 13834492-2-44; a továbbiakban: MÁV Személyszállítási Zrt. vagy Társaság) önálló képviseleti- és cégjegyzési joggal rendelkező vezérigazgatója, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:15. § (1) bekezdése alapján a MÁV Személyszállítási Zrt. képviseletében eljárva

meghatalmazom

Benes László munkavállalót (beosztása: Vagyongazdálkodás vezető, személyi azonosító okmányának típusa és száma: sz.ig. 353176NE, törzsszáma: 86003212, adóazonosító jele: 8364731092), hogy munkakörének ellátásával összefüggésben – a MÁV Személyszállítási Zrt. mindenkor hatályos Alapszabályában, Szervezeti és Működési Szabályzatában, Döntési és Hatásköri Listájában és képviseleti rendjéről szóló utasításában meghatározottak szerint – a Társaságot képviselje, a Társaság nevében jognyilatkozatokat tegyen, cégszerűen aláírjon egy másik, társasági képvisellel meghatalmazott munkavállalóval együtt, a kettős aláírás szabályai szerint, figyelemmel a jelen meghatalmazás szerinti korlátozásokra is.

A meghatalmazott jogai és kötelezettségei vonatkozásában a Társaság belső utasításai, valamint a Ptk. szabályai – így különösen, de nem kizárólagosan a Ptk. 3:30. § (3) bekezdésében és a 6:11. § - 6:17. §-aiban foglaltak – az irányadók.

Jelen meghatalmazás a vezérigazgató egyoldalú nyilatkozatával bármikor visszavonható.

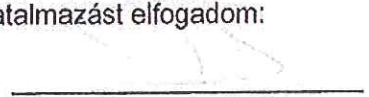
A meghatalmazás megszűnik:

- a meghatalmazott munkakörének megváltozásával, a változással egyidejűleg,
- a meghatalmazott munkaviszonyának bármilyen okból történő megszűnése időpontjában,
- a meghatalmazott tartós (60 napot meghaladó) távolléte esetén,
- a fentiek hiányában a meghatalmazás aláírásától számított 5 év elteltével [a Ptk. 6:16. § alapján].

Budapest, 2025. 01. 29.

A meghatalmazást elfogadom:


Dr. Kormányos László
vezérigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.
meghatalmazó


Benes László
Vagyongazdálkodás vezető
meghatalmazott

Előttünk, mint tanúk előtt:

A MÁV Személyszállítási Zrt. tájékoztatja alulírott tanúkat, hogy a tanúként megadott adatokat a GDPR 6. cikk (1) bekezdés a) pontja szerinti – jelen okirat aláírásával történő – hozzájárulásuk alapján kezeli. A kapcsolódó adatkezelési tájékoztató a [linken](#) érhető el.

Aláírás:

Név: **MONDOK TÓRA ERIKA**

Lakcím: **1104 BUDAPEST HÁRSZÉNY**

Aláírás:

Név: **DR. LÉNKEVICS JUDIT**

Lakcím: **1182 BUDAPEST VÁR BATTYÁN Y 15**

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott **Békési Ákos** született Békési Ákos (született: Budapest 13, 1973. szeptember 11., anyja neve: Hetei Irén Jolán) 1021 Budapest, Bölöni György utca 13. 1 em. 1 a. szám alatti lakos, mint a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (rövidített elnevezése: MÁV Személyszállítási Zrt., székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszáma: 01-10-045551, adószáma: 13834492-2-44, statisztikai számjele: 13834492-4910-114-01) *munkavállalója*, a társaságot akként jegyzem, hogy a társaság kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy nyomtatott cégnevéhez a nevemet Társaság Igazgatósága által felhatalmazott egy másik munkavállalóval **együttesen** az alábbiak szerint írom:

PT



Dr. Parti Tamás Közjegyzői Irodája

Budapest XII. kerület, 4. számú székhely

H-1122 Budapest, Maros utca 23. 1. em. 1.

Tel: (36-1) 212-6835, (36-1) 488-0466, Fax: (36-1) 488-0464

Levelezési cím: 1537 Budapest, Pf. 426

E-mail: ptki@ptki.hu

KRID: 342479118 (MOKKIT)

11064/Z/58/2025. ügyszám

Alulírott doktor Kertész Zsuzsanna, mint doktor Parti Tamás budapesti közjegyző mellett működő közjegyzőhelyettes a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Népliget Irodaház) 1091 Budapest, Üllői út 131.** szám alatti székhelyén tanúsítom **Békési Ákos** született Békési Ákos (született: Budapest 13, 1973. szeptember 11., anyja neve: Hetei Irén Jolán, kijelentése szerint magyar állampolgár) 1021 Budapest, Bölöni György utca 13. 1 em. 1 a. szám alatti lakos, aki személyazonosságát a 229399KE számú személyazonosító igazolványával, lakcímét a 170305LS számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, ezen az „Aláírási Címpéldány” megnevezésű okiraton szereplő aláírásának valóságát.*

--- Az aláírási címpéldány önmagában a képviseleti jog igazolására nem alkalmas. ---

--- *Békési Ákos* kijelenti, hogy nem minősül kiemelt közszereplőnek, kiemelt közszereplő közeli hozzátartozójának, kiemelt közszereplővel közeli kapcsolatban álló személynek. ---

--- A közjegyzőhelyettes kitanítását és kérdését követően *Békési Ákos* kijelenti, hogy az aláírási címpéldány, valamint jelen hitelesítési záradék szövegét elolvasta, megértette, azok nyelvét érti, tolmács alkalmazását nem kéri. ---

--- A közjegyzőhelyettes a személyazonosság ellenőrzésével érintett felet előzetesen tájékoztatta az ellenőrzés céljáról, módjáról és tartalmáról, a közjegyzői közreműködés megtagadásának kötelezettségéről és a Közjegyzőkről szóló törvény 122. § (8) bekezdésében megjelölt bejelentési kötelezettségéről, valamint az ellenőrzés során megismert adatok kezeléséről. ---

--- Kelt Budapesten, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év január hónap 21. (huszonegyedik) napján. ---

* Kiegészítő 26. (huszonhat) nappal

Alulírott közjegyzőhelyettes a fenti közjegyző 1122 Budapest, Maros utca 23.

1. em. 1. szám alatti lakóhelyi helyiségben tanúsítom, hogy a

MÁV Személyszállítási Zrt.

statisztikai számjele:

13834492-4912-114-01

kelt: Budapest, 2025. (kettőezer-huszonötödik) év

január hónap 22. (huszonegyedik) napján



Kertész Zsuzsanna
közjegyzőhelyettes

