

Bakony Plastiroute Kft.

H-8400 Ajka, Ipari park É-i szektor
5714/8 hrsz.

Telefon: +36 (20) 568-8306

Munkaszám:

BPL25-010

Tervezési feladat:

**Siófok, Bakony-Deák-Erkel Ferenc-Csongor utca által bezárt településrész
forgalmi rendjének átalakítása-egyirányúsítása**

Megbízó:

**Siófok Közös Önkormányzati Hivatal
8600 Siófok, Fő tér 1.**

Dátum:

2025. október

TARTALOMJEGYZÉK

Siófok, Bakony-Deák-Erkel Ferenc-Csongor utca által bezárt településrész forgalmi rendjének átalakítása-egyirányúsítása

TERVEZŐI NYILATKOZAT 3. old.

MŰSZAKI LEÍRÁS 4. old.

ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ R1

FORG. TECHN. HELYSZÍNR. R2

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Siófok, Bakony-Deák-Erkel Ferenc-Csongor utca által bezárt településrész forgalmi rendjének átalakítása - egyirányúsítása

Alulírott Vántsa Dóra tervező az érvényben lévő jogszabályok, előírások értelmében kijelentem, hogy a címben szereplő tervdokumentáció elkészítésekor a helyszínrajzot, a terveket és a műszaki előírásokat az Országos Településrendezési és Építési Követelmények, az Országos Tűzvédelmi Szabályzat, a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő műszaki előírások szerint készítettem. A forgalomkorlátozási tervet a 3/2001. (I.31.) sz. KöViM rendelet mellékletét képező „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályzása” e-ÚT 04.05.14:2020 (ÚT 2-1.119:2010) Útügyi műszaki előírás szerint készítettem.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, az érvényben lévő jogszabályok és előírások értelmében kijelentem, hogy a tervezés céljára adatszolgáltatásként a Megrendelő a címben szereplő létesítmény üzemelésével járó speciális munkaártalmakat, ill. veszélyforrásokat nem közölt, így a tárgyi dokumentáció az érvényes munkavédelmi előírások, óvórendszabályok, főbb tervezési irányelvek, szabványok, ágazati szabványok, biztonsági szabályzatok figyelembevételével készült, a tervezés során ezen előírásoktól eltérni nem kellett.

2025. szeptember hó

Vántsa Dóra
.....

Vántsa Dóra
19-01048

MŰSZAKI LEÍRÁS

Siófok, Bakony-Deák-Erkel Ferenc-Csongor utca által bezárt településrész forgalmi rendjének átalakítása-egyirányúsítása

1. ELŐZMÉNYEK

1.1 Tervezési megbízás leírása

Siófok Közös Önkormányzati Hivatal megbízásából a Bakony Plastiroute Kft. elkészítette Siófok, Bakony-Deák-Erkel Ferenc-Csongor utca által bezárt településrész forgalmi rendjének átalakításához szükséges forgalomtechnikai tervet.

1.2 Tervezés tárgya

Siófok, Bakony-Deák-Erkel Ferenc-Csongor utcák által bezárt településrész forgalmi rendjének átalakítása.

2. KIINDULÁSI ADATOK

A Megbízóval a kivitelezésre vonatkozó és a közútkezelői elvárások egyeztetését követően készítettük el a kivitelezés forgalomtechnikai tervét.

3. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

3.1 Alkalmazott útügyi műszaki előírások, szabványok

- e-UT 04.02.11 (ÚT 2-1.114:2004) Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.00.12 (ÚT 1-1.160:2004) Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ)
- 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
- 4/2001(I.31.) KöVIM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 20/1984(XII.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

A forgalomtechnikai tervet a felsorolt műszaki előírásoknak megfelelően készítettük el.

3.2 Az helyszín azonosítása

A tervezési területet és környezetét az **R1 Átnézeti helyszínrajz** tervlapon mutatjuk be.

4. JELENLEGI ÁLLAPOT BEMUTATÁSA

4.1 A helyszín bemutatása

A vizsgált terület Siófok városának egy lakóövezeti része, amelyet a Bakony utca, Deák Ferenc utca, Erkel Ferenc utca és Csongor utca határol. Ez a településrész jellemzően családi házas beépítésű, alacsony forgalmú, de a nyári időszakban – a turisztikai szezon miatt – jelentősen megnövekedhet a gépjárműforgalom.

A jelenlegi forgalmi rend szerint az utcák többsége kétirányú közlekedésre van kijelölve. Ugyanakkor több szakaszon a burkolatszélesség nem haladja meg a 4–4,5 métert, ami nem teszi lehetővé a kétirányú forgalom biztonságos lebonyolítását, különösen akkor, ha parkoló járművek is szűkítik az útpályát. Ez gyakori konfliktushelyzeteket eredményez, különösen a szűkebb keresztmetszetű szakaszokon, ahol a járműveknek gyakran tolatniuk kell, hogy elengedjék egymást.

A terület közlekedésbiztonsági szempontból is kihívásokat jelent, mivel a gyalogos közlekedés nem mindenhol megoldott, járdák hiányoznak vagy nem megfelelő állapotúak. A forgalmi rend jelenlegi kialakítása nem támogatja a biztonságos és komfortos közlekedést sem a gépjárművezetők, sem a gyalogosok számára.

5. FORGALOMTECHNIKAI TERV

5.1 Megváltoztatott forgalomtechnika bemutatása

A forgalombiztonság növelése és a közlekedési konfliktusok csökkentése érdekében javasolt az érintett utcák egyirányúsítása. A tervezett módosítás célja, hogy:

- **Biztonságosabbá váljon a közlekedés** a szűk keresztmetszetű szakaszokon.
- **Csökkenjen a járművek közötti konfliktus**, különösen a szembejövő forgalom esetén.
- **Megmaradjon az ingatlanok könnyű megközelíthetősége**, ne alakuljon ki zsákutca vagy nehezen elérhető terület.
- **Javuljon a gyalogos közlekedés biztonsága**, különösen a lakóövezeti környezetben.

A tervezett egyirányúsítás váltakozó irányban történne, azaz az utcák nem egy irányba vezetnének, hanem logikusan váltakozva, hogy a közlekedés ne legyen körülményes vagy kerülőkkel teli. A forgalmi rend átalakításához szükséges közúti jelzőtáblák – beleértve az „Egyirányú utca” (KRESZ 11/a), „Kötelező haladási irány” (KRESZ 12) és „Behajtani tilos” (KRESZ 10) táblákat – kihelyezésre kerülnek az **R2 Forgalomtechnikai helyszínrajz** alapján.

A módosítás várható eredményei:

- **Jelentős javulás a közlekedésbiztonságban.**
- **Zökkenőmentesebb forgalom** a szűk utcákban.
- **Csökkent zaj- és légszennyezés**, mivel kevesebb lesz a felesleges várakozás és tolatás.
- **Rendezettebb utcakép**, amely hozzájárul a lakók komfortérzetéhez.

6. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- Be kell szerezni az érintett közút kezelőinek hozzájárulását.
- A terv kivitelezésével az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabványokat, valamint szociális előírásokat be kell tartani.

Ajka, 2025. szeptember hó

Vántsa Dóra

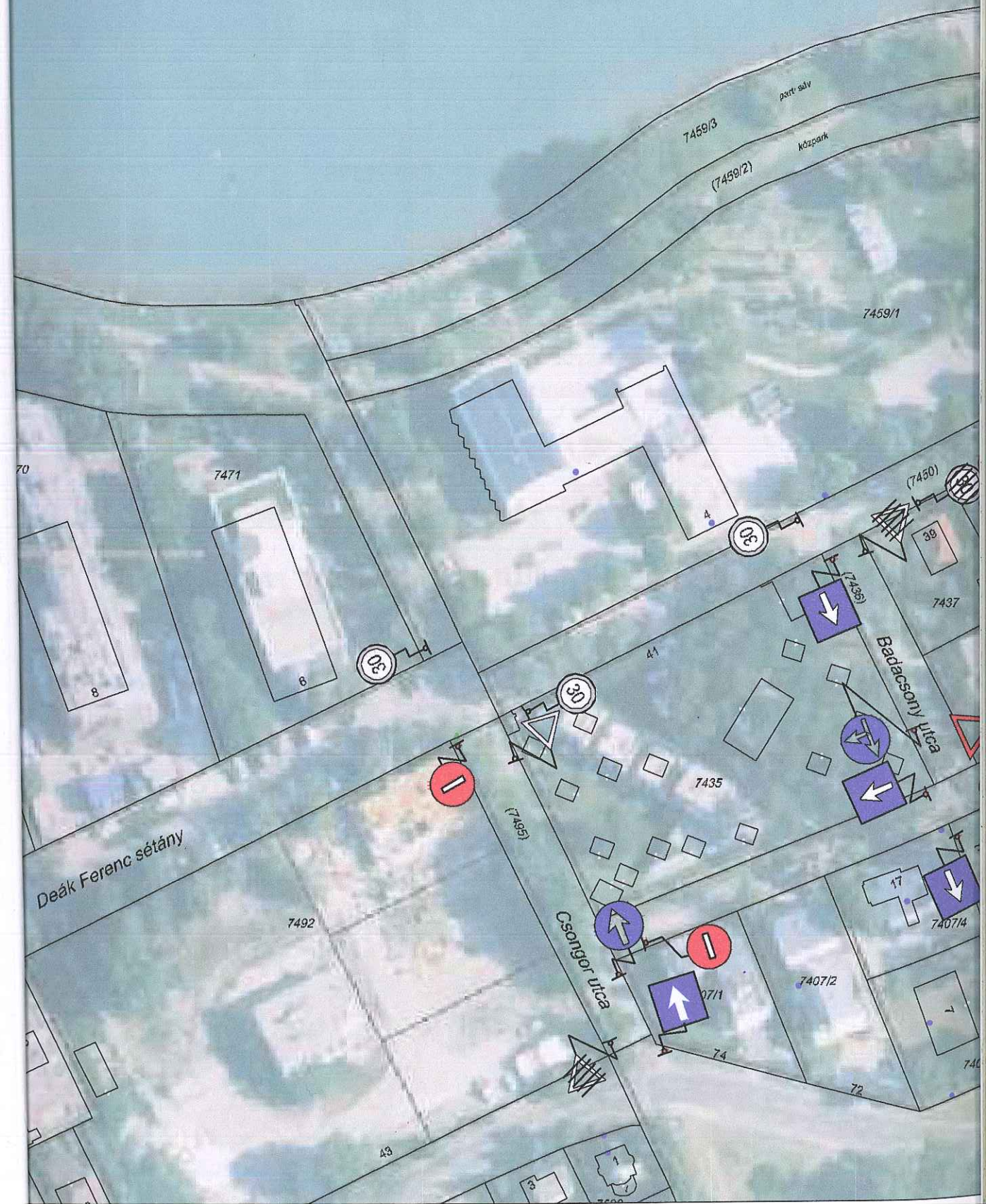
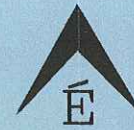
.....
Vántsa Dóra

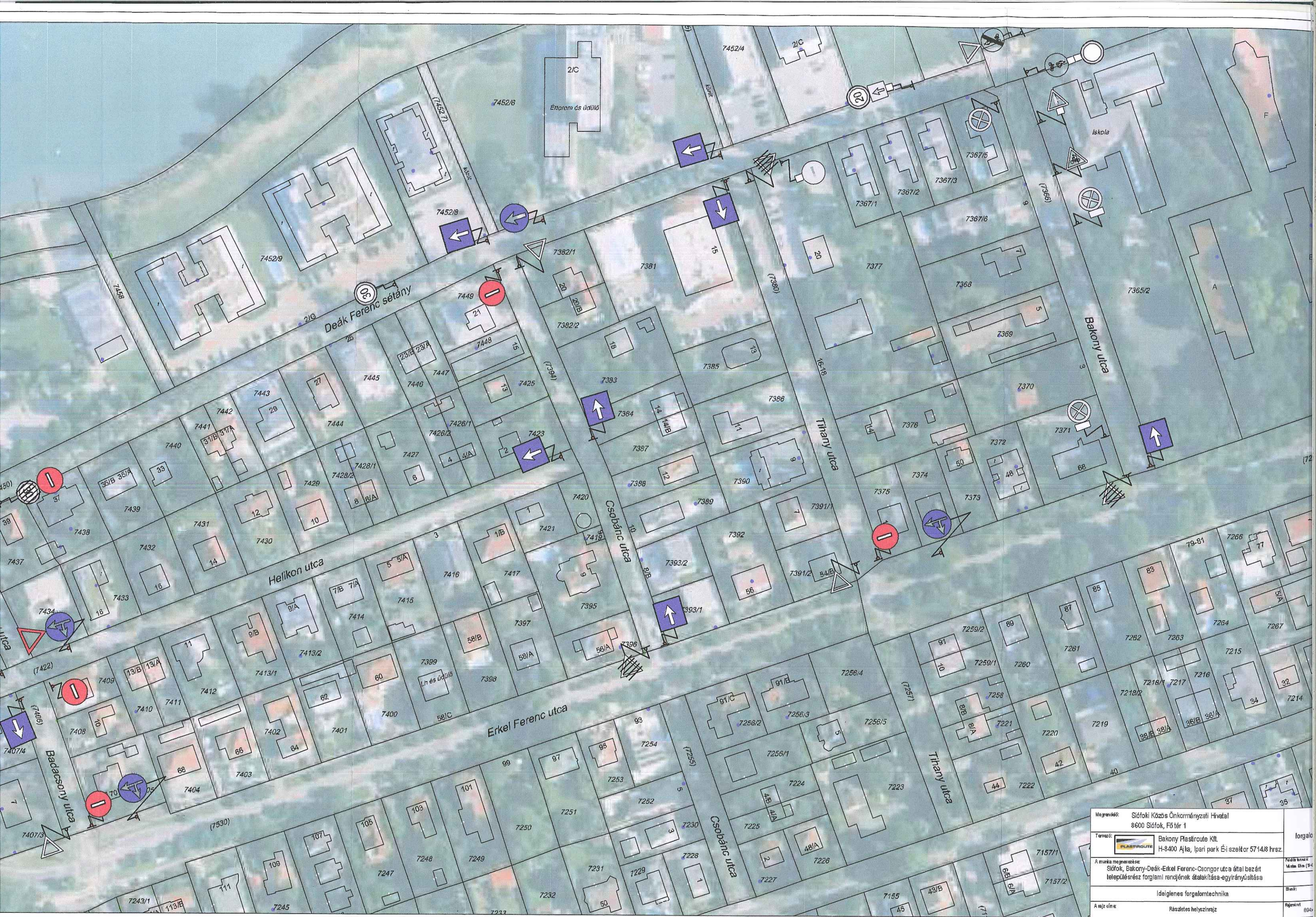
19-01048

Bakony-Deák-Erkel Ferenc-Csongor utca
által bezárt településrész forgalmi
rendjének átalakítása-egyirányúsítása



Jelmagyarázat:





Megrendelő:	Siófoki Községi Önkormányzat Hivatal 8600 Siófok, Fő tér 1	Irgalom
Tervező:	Bakony Plastroute Kft. H-8400 Ajka, Ipari park É-i szektor 5714/8 hrsz.	Irgalom
A munka megnevezése:	Siófok, Bakony-Deák-Erkel Ferenc-Csobánc utca által bezárt településrész forgalmi rendjének átalakítása-egyirányúvá tétele	Irgalom
A rajz címe:	Ideiglenes forgalomtechnika	Irgalom
A rajz mérete:	Részletes helyszínrajz	Irgalom