



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

2024. évi beszámoló
Siófok Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2025. március 31.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	3
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	4
2.1	Személyszállítási teljesítmény mutatók	4
2.2	Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	5
3.1	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése	5
3.1.1	Menetrendszerűség	5
3.1.2	Baleseti statisztika	5
3.1.3	Útaspanaszok, utasészrevételek	6
3.2	Utastájékoztatás	7
3.3	Értékesítés	7
3.4	Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás	8
3.5	Zsúfoltságmentes utasszállítás	8
3.6	Üzemeltetett autóbuszok	8
3.7	Személyi feltételek	9
3.8	Infrastruktúra	9
3.9	Megvalósult és tervezett fejlesztések	9
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	10
4.1	Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása	10
4.1.1	Bevételek	10
4.1.2	Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg	11
4.1.3	Egyéb bevétel	12
4.1.4	Tulajdonos által adott támogatások	12
4.1.5	Költségek	12
4.1.6	Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés	15
4.2	Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések	15
5.	Egyéb témák	16
5.1	Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	16
5.2	Beszámoló elfogadása	16
5.3	Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról	16
6.	Mellékletek:	17

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A MÁV-Volán csoporthoz tartozó VOLÁNBUSZ Zrt. (mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely az ország teljes területén biztosította a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2024. évben 62 településen – a helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást. A Társaság 100 százalékos állami tulajdonúként, 2021. november 11-től a MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában állt.

2025. január 1-jétől a MÁV-START Zrt.-be teljes egészében beolvadt a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt., ezzel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt (a továbbiakban: Társaság). Az új, összevont Társaság célja, hogy egységes, utasbarát, egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítson az utazóközönség számára. A három személyszállítási márkanév továbbra is megmarad, az utasok szóhasználatához igazodva a rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában. A munkavállalók száma közel 31.000 fő.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy személyszállítási szolgáltatóként magas szakmai tudással és mindenekelőtt minőségi színvonalat nyújtva, utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utasokat, hogy pozitív utazási élménnyel gazdagodva érjenek el úticéljaikhoz. Hatékony munkavégzés, racionális szervezeti háttér és 21. századi fejlesztések jellemzik a cég működését. A Társaság a járműállomány folyamatos korszerűsítésével, a fedélzeti szolgáltatások minőségi fejlesztésével, javuló utastájékoztatással és komfortosabb utazási feltételekkel, korszerű, környezetkímélő eszközök és lehetőségek bevezetésével, a nemzetközi szolgáltatások fejlesztésével igyekszik a megújuló, folyamatosan fejlődő közösségi közlekedés szinonimája lenni.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság 2024. évben Siófok Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2023. január 01. napjától 2024. december 31. napjáig terjedő időszakra – eredménytelen közbeszerzési eljárást követő közvetlen megbízás útján, Siófok Város Önkormányzat Képviselő-testületének 406/2022 (XII.20.) számú határozatában foglaltak szerint megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2024. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2024. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2023. év	2024. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	1 335,8	1 310,6	98,1	-25,2
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	5 184,2	5 086,7	98,8	-61,5
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	3,9	3,9	100	0
Indított járatok száma (db)	50 938,0	50 395,0	98,9	-543,0
Hasznos kilométer (ezer km)	399,1	413,5	103,6	14,4
Fizető kilométer (ezer km)	399,1	398,4	99,8	-0,7
Férőhelykilométer (ezer km)	38 692,1	36 203,8	93,6	-2 488,3

- (1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.
 (2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.
 (3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Siófok Város helyi autóbussz-közlekedésében 2024. évben az alábbi menetrendmódosítások valósultak meg:

- 2024. május 13-án érvénybe lépett az előszezon menetrend, melynek következtében az 1-es vonalon eddig igényvezérelten 19:05 órakor Balatonszéplakra, valamint visszairányban 19:20 órakor közlekedő járatok meghirdetésre kerültek. A 2A vonal járatai leállításra kerültek, ezzel párhuzamosan a 2-es vonalon járatsűrítés került bevezetésre.
- 2024. június 22-től főszezonos menetrend került bevezetésre, melynek következtében az 5-ös, 6-os, 8-as és 21-es vonalak járatai ideiglenesen leállításra kerültek. A 6-os és 8-as vonalakon leállított járatok pótlására a 18-as vonalon járatsűrítés került bevezetésre. A nyári főszezonban ismét közlekedtek a 14-es, a 24-es és az N2 vonalak járatai. Új éjszakai vonalat nyitottunk N5 vonalszámmal, amelynek járatai hétfőként, valamint a SOUND és STRAND fesztiválok idején közlekedtek. Az autóbussz-állomásról indulva Szépvölgyi utca – Kiliti – Városháza útvonalon közlekedtek körjáratként.
- A főszezon végével 2024. szeptember 1-től szeptember 22-ig utószezonos menetrend került bevezetésre, amely gyakorlatilag megegyezett az előszezonos menetrenddel.
- 2024. szeptember 23-tól az év végéig a szezonon kívüli menetrend szerint közlekedtek járataink, amely kisebb módosításokkal megegyezett az előszezon előtti menetrenddel.
- A Mindenszentek és a halottak napja körüli ünnepi időszakban a megnövekedett utazási igények kielégítése érdekében 2024. évben is külön temetői járatok közlekedtek.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2024. évben a menetrend szerint indított járatok száma 50.395 db volt. Siófok Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében, 147 esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás 95 esetben fordult elő.

Késétt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2023. év	2024. év
Kimaradt járatok száma (db)	19	95
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	6	6
Késétt járatok száma (db)	13	147
- ebből a szolgáltató hibájából késétt (db)	1	14

2024. évben a közlekedtetett járatok menetrendszerűségét elsősorban az autóbuszvezetői sztrájk, a város területén megrendezett, útlezárással járó rendezvények, ónos eső, valamint a forgalmi torlódások befolyásolták.

A késve közlekedő járatok száma a közlekedtetett járatok számához viszonyítva alacsony volt. A késések oka elsősorban a város területén megrendezett, útlezárással járó rendezvények, valamint a forgalmi torlódások befolyásolták.

2024. évben a saját hibás járatkimaradások száma a 2023. évihez viszonyítva nem változott, elsősorban az autóbuszvezetői sztrájk, időjárási viszonyok, valamint a város területén megrendezett, útlezárással járó rendezvények okozták azokat.

3.1.2 Baleseti statisztika

A 2024. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 4, személyi sérüléssel nem járó közúti baleset történt. Az utasbalesetek száma 1 volt, mely könnyű sérüléssel járt.

A helyi közszolgáltatási tevékenység során történt balesetek száma:

Közúti balesetek száma (db)					
Típus	Anyagi káros	Személyi sérüléssel járó			
		Könnyű	Súlyos	Halálos	Összesen
		2024. év	2024. év	2024. év	2024. év
Idegen hibás	3,5				0
Saját hibás	0,5				0
Összesen	4	0	0	0	0

Utasbalesetek (fő)					
Típus	Anyagi káros	Személyi sérüléssel járó			
		Könnyű	Súlyos	Halálos	Összesen
		2024. év	2024. év	2024. év	2024. év
Fel- / Leszállás közben		1			1
Járaton menetközben					0
Járaton vészfékezés közben					0
Összesen	0	1	0	0	1

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2024. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	8	42%
emberi tényező	7	37%
műszaki állapot	3	16%
egyéb panasz	1	5%
Összesen	19	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresések száma az összes panaszhoz viszonyítva 16%-ot tesz ki. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 7 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 37%-át jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részből jogos	Nem megállapítható	Összesen
	8	3	5	3	19

Az összes panasz kivizsgálása során 42%-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága, míg 16%-ban megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele. 3 esetben a panaszok jogosságát illetően a Társaság objektív adatok hiányában állást foglalni nem tudott. Ezek a bejelentések 16%-át jelentik.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaság kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára.

A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a www.volanbusz.hu/siofok oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2024-ben 6.946.109 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 24.734 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá az ott megjelenő tartalmak is felhasználóbarátabb formátumban jelenjenek meg. 2025. év elejétől a mavcsoport.hu oldalon érhetőek el ezen tartalmak.

A MÁV-csoport telefonos ügyfélszolgálatára (www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mavdirekt) a nap 24 órájában – angol nyelven is – az utasok rendelkezésére áll. A menürendszerben az érdeklődők könnyen kiválaszthatják, hogy vasúti vagy autóbusszos utazással kapcsolatban kérnek információt.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén a helyi díjtermékek 1 postahivatalban is megvásárolhatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közösségi közlekedésben is bevezette a Közlekedési Mobiljegy elfogadását, amellyel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszra elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

2024. augusztus 1-jétől a Társaság összes jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a siófoki helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A HKIR EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁV-App-ból is.

2024. évi beszámoló Siófok Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az aktuális honlapján az Üzletszabályzatban tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2024. évben Siófok városban közlekedtetett helyi autóbusz-járatból 63 járat ellenőrzése történt meg.

A teljes évre számított pótdíjazási arány (kiszabott pótdíjak száma/teljesített ellenőrzés) 3,17%, az eseményes jegyzőkönyvek aránya a teljesített ellenőrzésekhez viszonyítva 3,17% volt.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
61	63	0,12	0,22

Pótdíjak alakulása			
Pótdíjak száma (db)		Befolyt (db)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
0	2	0	0

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

2024. évi beszámoló Siófok Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Társaság a 2024. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 6 db forgalmi feladatot ellátó, és 1 db alapvetően műszaki tartalék jellegű dedikált helyi autóbusszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

2024. július 8-tól, a helyi feladatot ellátó autóbuszok életkorának csökkentése, a szolgáltatási színvonal növelése, az egységes arculati megjelenés biztosítása érdekében az önkormányzattal történt előzetes egyeztetés alapján 2 db MAN Lions City A21 típusú, 2014. évi beszerzésű autóbusz került forgalomba helyezésre. Az állományból ugyanakkor kikerült 2 db KRAVTEX CREDO BN12 típusú 14 éves életkorú autóbusz.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2024.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	7	7
Összesen	7	7

3.7 Személyi feltételek

A Siófok helyi autóbusz járatok teljesítéséhez elkülönített személyi állomány volt fenntartva. A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők átlagos létszáma 13,1 fő volt.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítést és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a siófoki műszaki telepen a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

■ Járműállomány fejlesztés

2024. július 8-tól, a helyi feladatot ellátó autóbuszok életkorának csökkentése, a szolgáltatási színvonal növelése, az egységes arculati megjelenés biztosítása érdekében 2 db MAN Lions City A21 típusú, 2014. évi beszerzésű autóbusz került forgalomba helyezésre. Az állományból ugyanakkor kikerült 2 db KRAVTEX CREDO BN12 típusú, 14 éves életkorú autóbusz.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

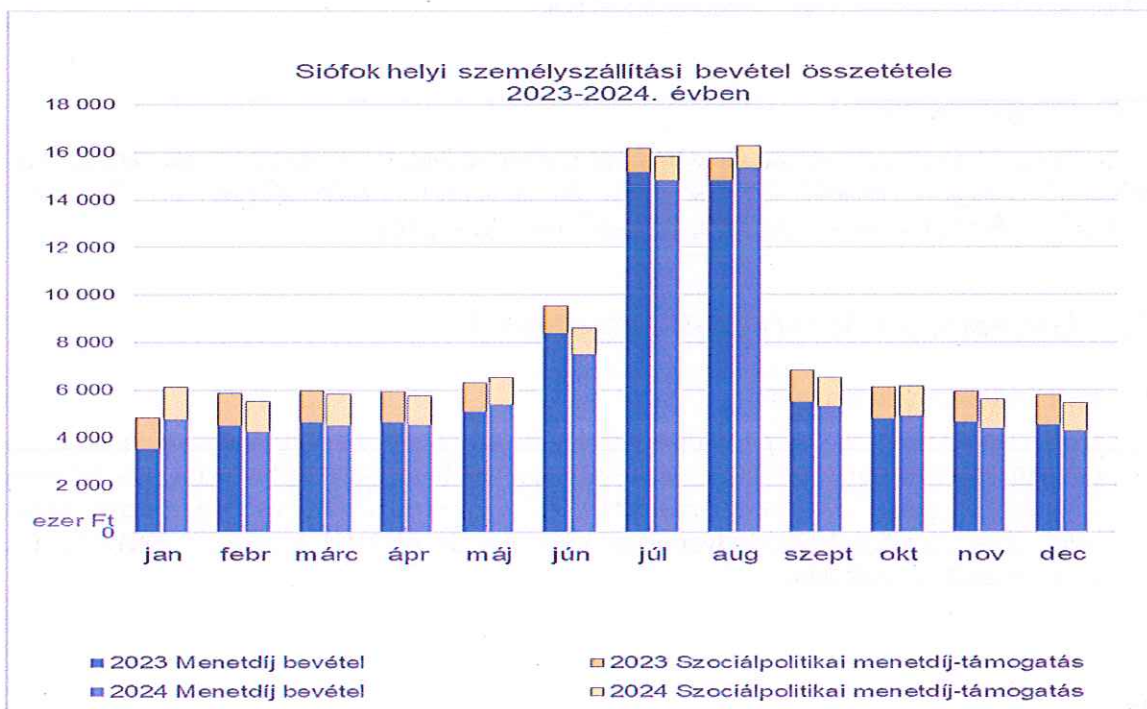
4.1.1 Bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

Siófok helyi személyszállítási tevékenység tarifája és díjai 2024. évben nem változtak.

Siófok Város helyi autóbusszjáratain 2024. évben – az előző évhez viszonyítva – 820 ezer Ft-tal, 0,9%-kal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását díjtermékenként az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2023 - 2024. évi menetdíjbevételek és szociálpolitikai menetdíj-támogatás havi alakulását az alábbi diagram szemlélteti:



A jegyfajtánkénti bevételt tekintve az értékesített menetjegyek 0,8%-kal, a tanuló és nyugdíjas bérletek 2,3%-kal maradtak el a bázisév adatától, viszont az összvonalas bérletek 3,4%-kal nőttek előző évhez képest.

A menetdíj bevétel összességében 0,3%-kal, 205 ezer Ft-tal csökkent.

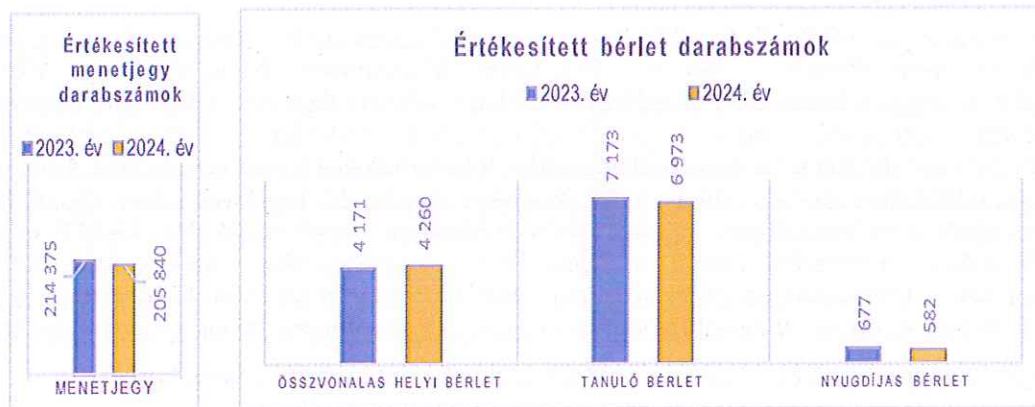
A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2023. évben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan,

2024. évi beszámoló Siófok Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

az összege lakosságszám függvényében változik. A tanuló, nyugdíjas bérletek után 3,8%-kal, a díjmentesen utazók után 5%-kal csökkent, összességében a szociálpolitikai menetdíj-támogatás 4,1%-kal, 615 ezer Ft-tal alacsonyabb szinten realizálódott.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2024. évben összességében 94.209 ezer Ft volt, ami 0,9%-kal csökkent a bázisidőszakhoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A hatályos Közszolgáltatási Szerződés 11.10. pontja alapján Megrendelő a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és a méltányos (észszerű) nyereség megtérítésére negyedévente 50.000 ezer Ft előleget fizet Szolgáltató részére, melynek 2024. évi kifizetése az alábbiak szerint alakult:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2024.04.15	50 000 000	2024. I. negyedévi előleg
2024.06.27	50 000 000	2024. II. negyedévi előleg
2024.10.01	50 000 000	2024. III. negyedévi előleg
2024.12.12	50 000 000	2024. IV. negyedévi előleg
Összesen	200 000 000	

Az Önkormányzat 2024. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összeget fizette meg a Társaságnak:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2024.07.10	26 904 889	2023. éves elszámolás
Összesen	26 904 889	-

4.1.3 Egyéb bevétel

Az egyéb közlekedési bevétel 2024. évben 2.539 ezer Ft, mely 2,1%-kal, 53 ezer Ft-tal több volt a bázisidőszaknál. Ebből a pénzügyi műveletek bevétele 414 ezer Ft, a káreseményekkel kapcsolatos bevétel 891 ezer Ft, az ingatlan bérbeadás bevétele 397 ezer Ft, az autóbuszok felületének reklám célú bevételeként 348 ezer Ft realizálódott.

4.1.4 Tulajdonos által adott támogatások

Bérkompenzáció

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt., mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje a 2017-2024. között végrehajtott bérintézkedések költségnövelő hatásának kompenzálására **18.977 ezer Ft** bérfejlesztési támogatást kapott a Siófok helyi személyszállítás tekintetében. Mivel a bérfejlesztési támogatás összege az előző évektől eltérően a többletköltségeknek csak egy részét fedezi, ezért az elmaradt támogatási összeg az ellentételezési igényben megjelenik.

A kapott támogatás 2024. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

4.1.5 Költségek

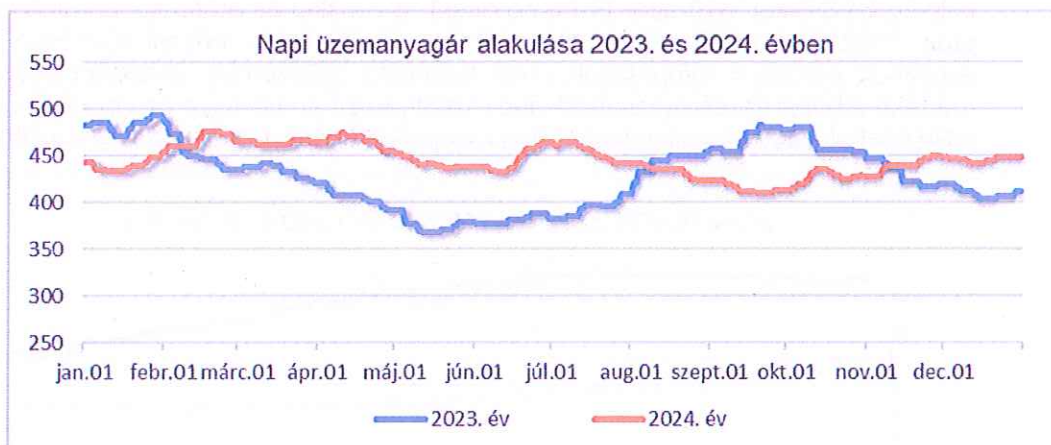
A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2024. évben kimutatott összes ráfordítás 338.106 ezer Ft, az előző évinél 18%-kal, 51.664 ezer Ft-tal magasabb.

Megnevezés	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Eltérés (ezer Ft)	Index
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	106 073	139 748	33 675	131,7%
Üzemanyag	58 392	65 699	7 307	112,5%
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	2 224	2 839	615	127,7%
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	60 616	68 538	7 922	113,1%
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	10 380	8 696	-1 685	83,8%
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	177 070	216 982	39 912	122,5%
Közvetlen karbantartási költség	44 257	57 994	13 737	131,0%
Infrastruktúra használat költsége	11 372	12 728	1 356	111,9%
Eszköz pótlás/finanszírozás	18 558	11 401	-7 157	61,4%
Közvetlen költségek összesen	251 257	299 105	47 848	119,0%
Forgalmi általános költségek	25 252	27 907	2 655	110,5%
Műszaki általános költségek	7 785	8 695	910	111,7%
Társasági általános költségek	2 148	2 400	251	111,7%
Közvetett költségek összesen	35 185	39 001	3 816	110,8%
Költségek összesen	286 442	338 106	51 664	118,0%
Fizető km teljesítmény (ezer km)	399,082	398,385	-0,697	99,8%
Fajlagos költség (Ft/km)	717,75	848,69	130,94	118,2%

A **közvetlen költségek** 47.848 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

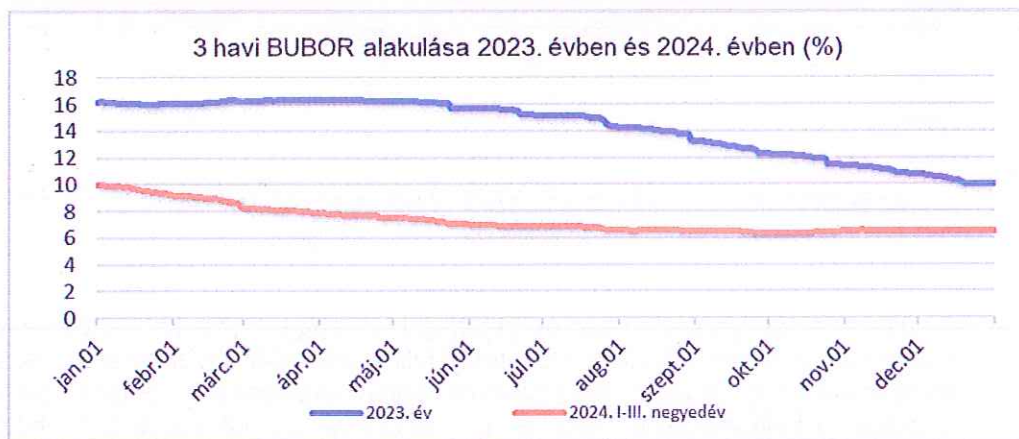
- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** – a megtett teljesítményen túl – jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2024. évben összesen 84 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2024. január 1-én 443,19 Ft/l, december 31-én 447,93 Ft/l volt. A 2024. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 3,8%-kal nőtt az előző év átlagárához képest, mely kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségére. A fentiek hatására Siófok helyi személyszállítási tevékenységen 2024. évben kimutatott **üzemanyag költség** 7.307 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest.



- Az **üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége** 31,7%-kal (33.675 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja, másrészt a bekövetkezett menetrend módosítások az autóbusszvezetői jelenléti idő növekedés következménye. A 2024. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2024. január 1-jei hatállyal az alapbérek 17%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A 2024. január 1-től érvényes, 3 évre szóló bérmegállapodás alapján 2024. évben az autóbusszvezetők esetében 20,5%-os béremelés valósult meg, ami a különféle pótlékokkal együtt havonta akár több mint bruttó 140 ezer forintos keresetnövekedést jelent. A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.
- Az **üzemeltetés egyéb anyag költsége** a bázis időszakhoz képest 27,7%-kal 615 ezer Ft-tal több, melynek elsődleges oka a gumiköltség 483 ezer Ft-os emelkedése.
- A **közvetlen karbantartási költség** a bázis időszaknál 31%-kal 13.737 ezer Ft-tal magasabb szinten realizálódott, összhangban az autóbuszok, fedélzeti eszközök szükséges karbantartásával, és a fenntartási munkát végzők személyi jellegű ráfordításaival, valamint a felmerült teljesítményekkel. A költségnövekedésből 5.141 ezer Ft-ot, a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés következtében, a karbantartó állomány személyi jellegű költségének növekedése okozott. A karbantartási anyag költségének 6.680 ezer Ft-os növekedése abból adódik, hogy 2024. évben 4 darab MAN A21 típusú autóbusz új anyag, alkatrész költsége 11.367 ezer Ft-tal nőtt bázishoz képest.

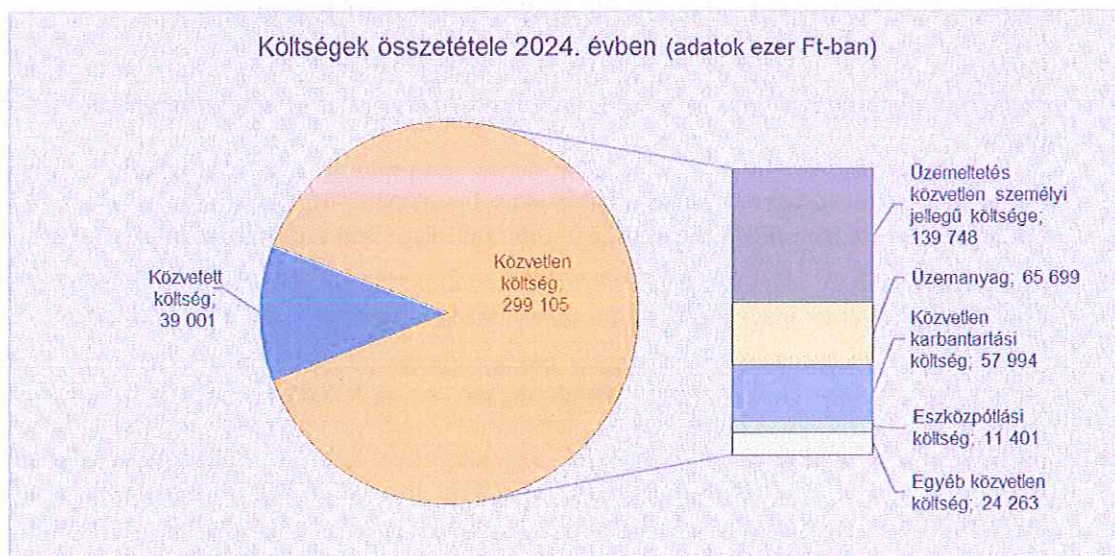
2024. évi beszámoló Siófok Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- Az **infrastruktúra használat költsége** soron belül a bázissal ellentétben, tárgyidőszakban megjelent 281 ezer Ft úthasználati díj, mert 2024. április 1-jétől a 3,5 t feletti autóbuszok áprilistól egyedi szabályozás alapján kerültek be az e-útdíj-rendszerbe, és több eddig ingyenes útszakasz fizetőssé vált. A pályaudvar üzemeltetési költségei 9,4%-kal, 1.075 ezer Ft-tal emelkedtek.
- Az **eszközpótlás/finanszírozás** költsége (foglalkoztatott autóbuszok finanszírozási költségei, egyéb – fedélzeti – eszközök értékcsökkenése) 11.401 ezer Ft volt, a bázis év 61,4%-a, mely 7.157 ezer Ft-os csökkenést jelent az előző évhez képest. A gördülőállomány értékcsökkenése 6.531 ezer Ft-tal csökkent, melynek alapvető oka 6 db MAN Lions City autóbusz amortizációjának kifutása. Az egyéb finanszírozási költség 51,3%-kal, 616 ezer Ft-tal csökkent, a csökkenés autóbusz beruházási hitel után fizetett kamatból származik, mert az egyéb finanszírozási költségek között elszámolt pénzügyi ráfordítások (hitel kamatok) csökkentek, a fizetendő kamatok mértéke a BUBOR referenciamutatóhoz kötött, ezért annak jelentős csökkenése miatt a Siófok helyi autóbuszok tekintetében megjelenő finanszírozási költség is csökkent.



A **közvetett költségek** 3.816 ezer Ft-tal (10,8%-kal) nőttek elsősorban a bérfejlesztés vonzataként.

A költségek összetételét az alábbi diagram szemlélteti:



4.1.6 Veszteség-kiegyenlítés az Önkormányzati ellentételezés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 11.5. és 11.15. pontjai alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„11.5. A Személyszállítási törvény alapján Szolgáltató, a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek, valamint a 11.15. pontban foglalt mértékű nyereség (észszerű) megtérítésére jogosult. Az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos (észszerű) nyereségnek a díjbevételel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.”

„11.15. Megrendelő és Szolgáltató a jelen közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló, a 11.3. pont szerinti éves beszámoló alapján elszámolnak a bevétellel nem fedezett indokolt költségekkel. Az éves beszámolóban szereplő indokolt költség az összes költség és a méltányos (észszerű) nyereség összege, ahol a méltányos (észszerű) nyereség az összes költség és ráfordítás 3,5%-a.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	2024. év (adatok Ft-ban)
1 - Indokolt költségek összesen	338 106 382
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	96 760 158
3 - Nyereségigény (összes költség és ráfordítás 3,5%-a)	11 833 723
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	253 179 947
5 - Bértámogatás	18 977 052
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	234 202 895
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	200 000 000
8 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	34 202 895

Siófok Város helyi személyszállítás 2024. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége összes költség és ráfordítás arányos 3,5% méltányos nyereséggel 253.179.947 Ft. Ezt az összeget csökkenti a 2024. évben elszámolt bérfejlesztési támogatás 18.977.052 Ft-tal.

A fentiek alapján a Társaság Siófok Város helyi személyszállítás kapcsán 2024. évi önkormányzati ellentételezési igénye **234.202.895 Ft**, melyből az önkormányzat a beszámoló készítéséig 200.000.000 Ft ellentételezést fizetett meg. A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, további **34.202.895 Ft** fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2024. évre vonatkozóan.

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Siófok Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság Siófok helyi személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) 2024. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint az észszerű nyereségnek az elismerését és megfizetését.

5.3 Tájékoztatás helyközi járatral végzett helyi személyszállításról

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatóként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra. A helyi díjtermékek (menetjegyek és bérletek) értékesítéséből származó bevételek a helyi személyszállításon kerülnek kimutatásra.

2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat 402 ezer Ft hozzájárulást fizet a Társaság részére az elővárosi/regionális járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételének költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan az alábbi hozzájárulást fizette meg a Társaság részére:

Utalás Társasághoz érkezésének időpontja	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)	Megjegyzés
2024.02.21	100 500	2024. 1-3. havi hozzájárulás
2024.04.18	100 500	2024. 4-6. havi hozzájárulás
2024.08.06	201 000	2024. 7-12. havi hozzájárulás
Összesen	402 000	

A megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségét az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan teljesítette.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Siófok Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Siófok Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2024. évi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: Siófok Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző dedikált helyi autóbuszok listája

Siófok Város helyi menetrendszerinti személyszállítás
2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Személyszállítási bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	(%)
Helyi menetjegy	56 881	56 417	-	-	56 881	56 417	99,2
Összvonalas havi bérlet	13 119	13 600	-	-	13 119	13 600	103,7
Összvonalas félhavi bérlet	473	332	-	-	473	332	70,2
Összvonalas 7 napos bérlet	389	523	-	-	389	523	134,4
Tanuló havi bérlet	8 393	8 202	9 585	9 227	17 978	17 429	96,9
Tanuló negyedéves bérlet	63	144	73	162	136	305	224,4
Nyugdíjas havi bérlet	801	697	911	784	1 712	1 480	86,5
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	4 341	4 122	4 341	4 122	95,0
Összesen	80 119	79 914	14 910	14 295	95 029	94 209	99,1

Siófok Város helyi menetrendszerinti tevékenység
2024. évi eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2023. év	2024. év
01 - Menetdíj bevétel	80 119	79 914
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	14 910	14 295
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0
04 - Pótdíj bevétel	0	12
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	2 487	2 539
06 - Közlekedési bevétel	97 516	96 760
07 - Bérköltség	82 420	103 264
08 - Bérjárulékok	11 436	16 039
09 - Béren kívüli juttatások költsége	12 217	20 445
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	106 073	139 748
11 - Üzemanyag	58 392	65 699
12 - Kenőanyag	0	0
13 - Motorolaj	981	1 088
14 - Gumiköltség	1 222	1 705
15 - Egyéb anyagköltség	22	46
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	2 224	2 839
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	60 616	68 538
18 - KGFB	3 016	2 500
19 - Utasbiztosítás	66	77
20 - Gépjármű vizsgáztatás	155	121
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	432	363
22 - Innovációs járulék	84	94
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	1 139	1 304
24 - Egyéb üzemeltetési költség	5 488	4 237
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	10 380	8 696
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	177 070	216 982
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	23 718	30 398
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	18 747	23 888
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	1 792	3 708
30 - Közvetlen karbantartási költség	44 257	57 994
31 - Autópálya matrica költsége	0	281
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	11 372	12 447
33 - Pályaudvar használati díj	0	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	11 372	12 728
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	17 341	10 810
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	1 200	584
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	17	6
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	18 558	11 401
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	251 257	299 105

2024. évi beszámoló Siófok Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2023. év	2024. év
41 - Forgalomvezetés	2 661	2 961
42 - Operatív forgalomirányítás	13 374	15 549
43 - Utastájékoztatás	2 981	1 785
44 - Értékesítés	3 147	3 121
45 - Elszámoltatás	1 262	1 674
46 - Forgalomellenőrzés	356	873
47 - Menetrendkészítés	1 026	1 248
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	444	696
49 - Forgalmi általános költségek	25 252	27 907
50 - Műszaki üzemvezetés	1 798	1 970
51 - Operatív üzemirányítás	1 297	1 022
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	4 690	5 703
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0
54 - Műszaki általános költségek	7 785	8 695
55 - Társasági általános költségek	2 148	2 400
56 - Közvetett költség összesen	35 185	39 001
57 - Összes kimutatott ráfordítás	286 442	338 106
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-188 926	-241 346

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	2023. év	2024. év
1 - Indokolt költségek összesen	286 442	338 106
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	97 516	96 760
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	10 025	11 834
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	198 952	253 180
5 - Bértámogatás	72 987	18 977
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	125 965	234 203
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	125 965	200 000
8 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	0	34 203

Siófok Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Kilométer telítettség (km) (2024.12.31-i állapot)	Statistikai életkor (év) (2024.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint	Környezetvédelmi besorolás
LRD141	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	983 313	19,03	107	29	nem	alacsony belépésű	EURO 3
MRZ370	szóló	MAN	LION'S CITY A21	685 377	10,73	86	33	igen	alacsony- padlós	EURO 6
MRZ375	szóló	MAN	LION'S CITY A21	805 151	10,73	86	33	igen	alacsony- padlós	EURO 6
MRZ388	szóló	MAN	LION'S CITY A21	711 215	10,73	86	33	igen	alacsony- padlós	EURO 6
MRP061	szóló	MAN	LION'S CITY A21	748 518	10,69	86	33	igen	alacsony- padlós	EURO 6
MRP097	szóló	MAN	LION'S CITY A21	640 506	10,67	86	33	igen	alacsony- padlós	EURO 6
MRZ381	szóló	MAN	LION'S CITY A21	702 587	10,67	86	33	igen	alacsony- padlós	EURO 6

