



BALATONI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
SIÓFOK

TÁJÉKOZTATÓ

a Balatoni Vízürendészeti Rendőrkapitányság 2023. évben végzett tevékenységéről, és a 2024. évi turisztikai idényre történő felkészülésről

Víziközlekedési tevékenység

A vízürendészeti szolgálatteljesítés színvonala, hatékonysága.

A BVRK Víziközlekedési Osztálya a 2023. évben a korábbi időszak tapasztalatait felhasználva folyamatosan elemezte és értékelt a Balaton időjárási, vízbiztonsági helyzetét és az előre tervezhető feladatokhoz igazodva szervezte meg a hajók és az állomány elosztását. A tervezett hajóelosztás és létszám igazodott a Balaton elmúlt évei idegenforgalmi adataihoz és képéhez. A tó nyugati területe (a középső medencét is beleértve) sokkal gyérebben hajózott vízfelület, mint a tó keleti medencéje, ahol a vitorlázás és a kedvtelési célú hajózás központi helye, Balatonfüreden található. A várható és tervezhető vízi rendezvények, és az extrém időjárás okozta viharok függvényében a fürdőhelyek biztonságát kiemelten kezelve kellett a vízimentési kapacitást tervezni. A vízimentési tevékenységet három szerződött vízimentő egyesület, összesen 16 kishajója segítette. A BVRK reagálóképességéről elmondható, hogy mind a 112, mind a 1817-es Balatoni Vízi Segélyhívó telefonszámra érkező hívásra időben és kellő hatékonysággal reagált. Későn érkező segítség miatt senki nem vált a tó áldozatává. A hajóvezetői állomány intézkedési aktivitása a 2023. évben megfelelő volt, amit a figyelmeztetések, helyszíni bírságok, szabálysértési feljelentések, igazoltatások számának alakulása is mutat.

Az intézkedő rendőrökre jellemző volt a differenciált intézkedés, elsősorban figyelmeztettek, helyszíni bírságot szabtak ki és csak különösen indokolt esetben tettek szabálysértési feljelentést.

A 2023. évben a rendezvény-biztosítási és ellenőrzési tevékenység és az időjárás változékonysága (viharjelzéses időszak, készenléti szolgálat) június, július, augusztus hónapban lekötötte a hajóvezetők jelentős részét. A turisztikai idényben a rendezvények biztosításához be kellett vonni a BVRK Bűnügyi Osztály, az Igazgatásrendészeti Osztály, és a Hivatal állományát is.

Összegzésként elmondható, hogy az elmúlt évek turisztikai idényétől eltérő, magasabb terhelést eredményező szolgálatot is sikerült a vízürendészeti tevékenység biztosításában, végrehajtásában úgy megszervezni, irányítani, hogy az biztosítsa a Balaton víziközlekedésének biztonságát.

A víziközlekedés biztonsága, vízbalesetek, vízbefulladások.

Mivel a fenti értékelési szempontokat nagyban befolyásolja az időjárás, ezért elengedhetetlen a 2023-as év időjárásának ismertetése.

A 2023. évi viharjelzési szezonban hat erős vihar (90 km/h szélsébséget elérő, vagy meghaladó szélsébség) érte el a Balatont és térségét. A nyári hónapokban négy (ebből júliusban volt kettő), szeptemberben és októberben egy-egy alkalommal. Mindegyik esetben parti állomás is érintett volt. Ezen viharok közül a legnagyobbak június 23-án, illetve július 13-án törtek a tóra a vízparti mérések szerint, és mindkét esetben 110 km/h szélmaximummal. Júniusban a középső medencében egy nyugat felől jövő zivataros hidegfront hatására, júliusban pedig a keleti medencében egy zivatarvonal hatására keletkeztek a legerősebb szellőkésések. Az egyébként is szeles vízközépi platformon a keleti medencében egy rövid ideig tartó zivataros szélrohamban augusztus 28-án kiugróan magas, 131 km/h szélsébséget regisztrált az automata.

A szezon az átlagosnál hűvösebben indult. Az áprilisi középhőmérsékletek mintegy 2 °C fokkal, a májusiak 0.5 °C fokkal lettek alacsonyabbak az ilyenkor elvárhatónál. A nyári hónapok mindegyike melegebb volt (0.2-1.3 °C fokkal) a harmincéves (1990-2020) átlagnál és összességében a nyári hónapok középhőmérséklete Keszthelyen a 21.2, Siófokon a 22.9 °C fokot érte el. Szeptember hónap pedig, ahogy országos szinten is, rekord meleg volt. Szeptember átlaghőmérséklete Keszthelyen közel 3 °C fokkal, Siófokon több mint 3 °C fokkal meghaladta az említett 30 éves klímaátlagot, Siófok az elért 20.8 °C fokkal ezen felül meghaladta az eddig mért legmagasabb havi átlaghőmérsékletet is. A 30 °C-t elérő, vagy meghaladó hőmérsékletű napok száma a Balatonnál 29 nap volt. A nyár legmelegebb hónapja a július volt. A szezon legmelegebb napja viszont augusztus 26-a lett, amikor Siófokon 35.2, Fonyódon 36.4 °C fokkal tetőzött a hőmérséklet.

A 2023. évben két víziközlekedési baleset történt (egy esetben egy kikötni készülő kishajó ütközött egy veszteglő kishajónak, anyagi kár keletkezett, személyi sérülés nem történt, valamint egy vitorlás kishajó egy bóján veszteglő vitorlás kishajónak sodródott, személyi sérülés ebben az esetben sem következett be).

Az értékelt időszakban 15 vízbefulladásal kapcsolatos esemény következett be, azonban egyik sem víziközlekedési baleset volt.

A közigazgatási eljárások a rendkívüli halálesetek miatt befejezésre kerültek, és megállapítható, hogy a 15 vízbefulladásos esemény közül 13 eset volt vízbefulladásnak minősíthető.

A 2023. évben bekövetkezett tragédiák mögött közel 70%-ban a túlzott alkoholfogyasztás hatásai voltak tapasztalhatóak, és az így meghozott rossz döntések. A mozgáskoordináció erőteljes romlása, a reakcióidők kitolódása együttesen okoztak megoldhatatlan veszélyhelyzetet.

A Balatonon bekövetkezett vízbefulladásos események nem víziközlekedési balesetek vagy egyéb jogsértések miatt történtek, és a tájékoztatási és baleset-megelőzési tevékenység sem elsősorban az ilyen jellegű esetek megelőzésére fókuszál, mert az ilyen jellegű tragédiák rendőri eszközökkel gyakorlatilag megelőzhetetlenek.

Egyetlen megoldás lehet a hatékony tömegtájékoztatás, a prevenciós előadások, nyilatkozatok folyamatos megjelentetése, és az íratlan vízi ismeretek állandó sulykolása.

A tragédiák számának évenkénti változását több tényező is befolyásolja, de mindenképpen látható összefüggés a Balatonra látogató emberek száma, az itt töltött vendégéjszakák alakulása, valamint a hőséggel terhelt napok aránya között. Amikor a vízirendészet az idegenforgalom növekedését tapasztalja, a látogatottság növekedésével arányosan mérhető a rendkívüli esetek, balesetek száma is. A Balatonra évente több millió ember érkezik pihenni, kikapcsolódni, a forgalomműködés miatt az egy időben itt tartózkodók száma meghaladja a legtöbb vármegyeszékhely lakosságát, ami fokozott figyelmet igényel a hatóságoktól is.

A BVRK munkáját segítette a Készenléti Rendőrség helikoptere. Több esetben vettek részt eltűnt, valamint mentendő személy keresésében. Vízből mentésre 169 esetben volt szükség, összesen 338 fő biztonságba helyezése történt meg.

Összegzés

Végső összegzésként elmondható, hogy a 2023. évben alapvetően sikerült a vízirendészeti tevékenységet oly módon megszervezni, irányítani és végrehajtani, amely biztosította Közép-Európa legnagyobb tavának kiemelkedő vízbiztonságát, így elmondható, hogy még mindig a Balaton Európa egyik legbiztonságosabb tava.

Tájékoztató a Balatoni Vízirendészeti Rendőrkapitányság 2024.évi turisztikai idény biztosítására történő felkészüléséről

A 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján, a Balatoni Vízirendészeti Rendőrkapitányság illetékességi területe a Balaton vízterülete a siófoki Sió zsilipig.

A BVRK alapvető feladatait, a vízirendészeti feladatköreit, a hatósági jogköröket, hatásköröket, az illetékességet és a hatósági fórumrendszert a víziközlekedés rendőrhatalósági igazgatásáról szóló 13/1996. (IV. 28) BM rendelet szabályozza.

A turisztikai idényben a két hangsúlyos vízirendészeti póluson, Siófokon és Fonyódon júliusi és augusztusi hónapban két váltást átfedéssel működtetve állandó szolgálat ellátása van tervezve, így a frekvenciált délutáni, kora esti órákban megerősített szolgálat ellátása a cél.

A szolgálatok szervezésénél a BVRK természetesen nagy hangsúlyt fektet a rendészeti jellegű szolgálatot ellátó szervezetek személyi állományának bevonására is. A kapitányság közös szolgálat ellátását tervezi a halőrökkel, a természetvédelmi őrökkel.

A vízirendészeti tevékenység szervezésénél elsősorban a kiemelt rendezvények, tömegrendezvények, nemzetközi versenyek biztosítása lesz a meghatározó, de e mellett minden rendőrrészen biztosításra kerül a folyamatos szolgálat ellátás is.

A BVRK februártól megkezdte a kiséphajók felkészítését és április elsejére a viharjelzési szezon kezdetére minden vízirendészeti rendőrrészt üzemképes szolgálati kiséphajó.

A további kiséphajók szervizelése, felkészítése is folyamatos.

A turisztikai csúc szezon előtti időszakra tervezi a BVRK a Balatonon működtetett kikötők és strandok ellenőrzését. A BVRK tervezi továbbá valamennyi csónak, vízi sporteszköz illetve vízbicikli kölcsönzónél a Hajózási Szabályzattal, a fürdőrendészeti szabályokkal kapcsolatos ellenőrző, tájékoztató előadások tartását, magyar, német és angol nyelvű ismeretterjesztő szórólapok elhelyezését.

A BVRK törekszik arra, hogy minden sajtómegjelenési lehetőséget felhasználjon a vízbefulladások megelőzése érdekében.

A BVRK balesetmegelőzési kampányának keretein belül a Mentőöv Program folytatásaként a vízbefulladások és vízi balesetek további megelőzése érdekében a szabad vizeken tartózkodás (fürdés, vízisportolás, víziközlekedés) szabályaira, veszélyeire, a helyes magatartási formákra ösztönzés érdekében új tájékoztató anyagot készített és azt elektronikus formában az iskolai tanév befejezése előtt ismételt megküld a tankerületek vezetőinek a digitális oktatásba történő feldolgozás érdekében. A kapitányság a balesetmegelőzési kampányát a turisztikai időnyben is folytatni fogja.

A BVRK ügyelete a Tevékenység Irányító Központok létrehozásával párhuzamosan átalakult. Egy önálló szolgálatirányítói szisztéma jelent meg az ügyeleti tevékenység helyett, VKK (Vízirendészeti Koordinációs Központ) néven. A VKK látja el a Balatonon a vízimentés irányítását, önálló telefonközponttal és egy könnyen megjegyezhető négyjegyű hívószámmal (1817). Nagyobb viharok előrejelzése esetén a szolgálatirányító parancsnokok megerősítésével a mentési tevékenység is eredményesebb és gyorsabb lehet.

A BVRK a Balatonon jelenlévő karitatív mentőegyesületekkel idén is tervezi (jogsabályi feltételek megléte esetén) az együttműködési megállapodás megkötését, így kíván szoros munkakapcsolatot fenntartani a megelőzés, és mentés területén. Az együttműködési megállapodások erre az évre szóló megkötése folyamatban van.

A BVRK valamennyi rendőrőrsének illetékességi területén felmérésre kerülnek azon államigazgatási, gazdálkodó szervek, társadalmi szervezetek és magánszemélyek, akik a hajózási szezonban a vízirendészet segítségére lehetnek, és őket - amennyiben ennek jogsabályi és egyéb feltételei adottak – a kapitányság igyekszik a biztosítási és mentési feladatokon túl a megelőzési tevékenységbe is bevonni.

A BVRK tervei között szerepel az Építési és Közlekedési Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály és az Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya munkatársaival közös vízi közlekedés-biztonsági, elsősorban hajózási engedély köteles tevékenység fokozottabb ellenőrzése, a Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt. képviselőivel pedig horgász-ellenőrző, bűnmegelőzési akciók végrehajtása.

A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság munkatársaival együttműködve a BVRK kiemelt figyelmet fordít környezetünk megóvására is.

Mint minden évben, az idén is komoly nemzetközi hajós versenyek és nagy tömegeket vonzó vízirendezvények (Balaton-átúszás, Balaton átevezés, Kékszalag) helyszíne lesz a Balaton, amelyek biztosítása, ellenőrzése kiemelt feladatot jelent a BVRK állománya számára.

A BVRK tevékenységének középpontjában a rendészeti tevékenység mellett az életmentési feladatok állnak, hiszen az időjárás viszonyok függvényében minden évben közel 300-500 fő

(2023-ban 338 fő) mentésére kerül sor. A mentési tevékenységre való felkészülés, a megelőzés és az életmentések végrehajtása során a BVRK szorosan együttműködik a HungaroMet siófoki obszervatóriumával, az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatósággal, és a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesülettel.

A Balaton és Velencei-tavat érintő időjárási információk folyamatosan frissülve szabadon hozzáférhetőek a BM OKF honlapján, (www.katasztrofavedelem.hu), az HungaroMet honlapján (www.met.hu), valamint az RSOE honlapján (www.rsoe.hu).

A vízirendészet turisztikai idényre történő felkészülése célirányos és folyamatos. A Balatoni Vízirendészeti Rendőrkapitányság állománya mindent megtesz a Balatoni turisztikai idény eredményes vízirendészeti biztosításáért.

Siófok, 2024. április 4.

Tisztelettel:

Horváth László r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
14322/511-1/2024.ált.