

**SIÓFOK VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

**POLGÁRMESTER**

---

8600 SIÓFOK, FŐ TÉR 1. TELEFON +36 84 504100 FAX: +36 84 504103

Az előterjesztés törvényességi  
szempontból megfelelő.  
Siófok, 2022. 12. 15.

Dr. Boda Zsuzsanna  
jegyző

**ELŐTERJESZTÉS**

**a**

**Siófok Város Képviselő-testületének  
2022. decemberi rendkívüli ülésére**

**Tárgy:** Javaslat a tanítási időszakot érintően 2023. január 1-jei kezdettel a helyi autóbuzsos menetrend módosítására

**Előterjesztő:** Dr. Lengyel Róbert polgármester

**Előkészítette:** Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztály

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A helyi autóbuszos személyszállítás korszerűsítése, a szolgáltatás színvonalának emelése érdekében 2019-től több lépcsőben jelentős változtatások történtek. Az elvégzett előzetes utasfelmérések eredményeképpen módosultak a főszezoni és tanítási időszakai menetrendek, új járatok lettek bevezetve, megtörtént egyes járatok vasúti közlekedéshez való illesztése, továbbá az üdülőövezeti részekben gyakoribb járatindítások történtek. A változások bevezetését követően szükséges az utánkövetés (jelen esetben utasszámlálással), mely alapján értékelhetők az eredmények és az egyéb tapasztalatok.

Ezt az igényt tovább erősítette az a sajnálatos tény, hogy az üzemanyagárak drasztikus emelkedése miatt jelentős költségnövekedés és veszteségképződés tapasztalható. A kiadások csökkentése érdekében szükséges a kihasználatlan járatok működésének felülvizsgálata, pl. ezek útvonalának rövidítése, esetenként törlése.

Siófok Város Önkormányzata a 2022. október havi utasszámlálás eredményeinek figyelembe vételével, a helyi járatú autóbuszos közlekedés költségeinek csökkentése érdekében az alábbi módosításokat kezdeményezi:

1., A 3-as autóbusz járat helyközi járatokkal való kiszolgálása.

Munkanapokon 5.37-kor / 5.50-kor induló járatok továbbra is helyi járatként kerülnek kiszolgálásra.

2., 2/A viszonylat bevezetése

Új viszonylat közlekedik az Autóbusz-állomás és a Gábor Áron utca között. Az autóbusz a 2-es betétjáratként közlekedik, közlekedtetésének célja a belső területeken változatlan járműkövetés biztosítása, a külső szakasz kisforgalmú időszakokban pedig a felesleges kapacitás csökkentése.

3., Az 1-es vonal módosítása:

Az 1-es autóbuszok a továbbiakban a Vitorlás utcai aluljárón át közlekednek mindkét irányban. A módosítás nyomán a téli időszakban felhagyásra kerül Indóház utca megállóhely, helyette a járat Városháza megállóhelyet érinti. Az intézkedés következtében a járat jobb belvárosi kapcsolatot biztosít.

4., 18-as vonal létrehozása:

Új körjárat indul alacsony forgalmú időszakokban az Autóbusz-állomás – Városháza - Koch Róbert utca – Szőlőhegy út - Somogyfok – Vécsey Károly utca – Vitorlás utcai aluljáró - Autóbusz-állomás útvonalon. Az új viszonylat bevezetésével, az 1-es és 8-as járatok összevonásával teljesítménycsökkenés biztosítható. A 18-as közlekedésének idejében a Perczel Mór utca és Balatonszéplak, alsó közötti területen nincs helyi közlekedés.

5., 14-es, 24-es vonalak módosításai:

A 14-es járatok helyett a szezonon kívüli időszakban a továbbiakban a 14A és a 1-es járatok, míg a 24-es járatok helyett 2-es és 4-es járatok közlekednek. A módosítás után a téli időszakban minden irányban egységes kínálat biztosított. Ennek elsősorban viszonylatszervezési oka van, a szezonon kívüli időszakban minimális autóbusz-állomási átutazó miatt érdeksérelem nélkül megvalósítható.

6., A 7-es vonalon munkaszüneti napokon a délutáni járat nem közlekedik. A hétköznapi utolsó járatnál, amennyiben Somogyfokon túl nincs utas, az autóbusz nem közlekedik Törekiig, és ellenirányban nem kerül meghirdetésre.

A javasolt változások alapján az alábbiak szerint változik Siófok város helyi autóbusz közlekedésének teljesítménye a téli időszakban:

Naptípus	Jelenlegi km	Javasolt km	Km. csökkenés %
Tanítási napokon	1167,18	1086,10	6,95%
Tanszünetben	1089,16	993,50	8,78%
Szabadnapokon	822,96	720,41	12,46%
Munkaszüneti napokon	739,53	636,99	13,87%
Heti adatok tanítási	7398,374	6787,881	8,25%
Heti adatok tanszünet	7008,269	6324,871	9,75%

Jelen javaslatok ezen a szinten koncepcionálisnak tekinthetők és további, részletesebb tervezést, pontosítást igényelnek, így a fenti %-os adatok is változhatnak. A tervezett bevezetés időpontja 2023. január 1.

**A közlekedési teljesítmény tárgyidőszaki csökkentésével a bérköltség nélküli közvetlen költségek csökkenthetők kb. 9 %-kal. A 2022. évi I-III. negyedévi beszámolóban szereplő költségtételeket alapul véve ez éves szinten kb. 10-11 millió Ft megtakarítást eredményezhet.**

Fentiekén túl fontosnak tartjuk, hogy a kisforgalmú időszakokban és területeken akár a taxiközlekedés bevonása is megvalósulhasson, amelyre az új országos közlekedésszervező helyközi kiszolgálásban már előkészítéseket végez. A helyi közlekedésben való kiterjesztés igényét a Mobilissimus Kft. a szakminisztérium felé Siófok kapcsán már jelezte.

Kérem a T. Képviselő-testületet, alakítsa ki álláspontját, és hozza meg döntését az előterjesztés tárgyában.

### **Határozati javaslat:**

Siófok Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a **„Javaslat a tanítási időszakot érintően 2023. január 1-jei kezdettel a helyi autóbuszos menetrend módosítására”** tárgyú előterjesztést, és mint döntéshozó úgy határoz, hogy támogatja a módosítások bevezetését, a felvázolt javaslatok szerint a meglévő, tanítási (főszezonon kívüli) időszakot érintő menetrend módosítását 2023. január 1-jei időponttól kezdődően.

Felhatalmazza a Képviselő-testület a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Felelős: Dr. Lengyel Róbert polgármester

Határidő: értelem szerint

Siófok, 2022. december 15.

Dr. Lengyel Róbert  
polgármester