

SIÓFOK VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
POLGÁRMESTER

8600 SIÓFOK, FŐ TÉR 1. TELEFON +36 84 504100 FAX: +36 84 504103

Az előterjesztés törvényességi
szempontból megfelelő.
Siófok, 2020. január 10.

Dr. Sárközy László
jegyző

ELŐTERJESZTÉS

Siófok Város Képviselő-testületének
2020. január havi ülésére

Tárgy: Siófok Város főszezoni időszakra vonatkozó autóbusszos tömegközlekedési koncepciójának megtárgyalása.

Előterjesztő: Dr. Lengyel Róbert polgármester

Előkészítette: Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztály

Tárgyalta: Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Pénzügyi és Tulajdonosi Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

Siófok város főszezonai időszakra vonatkozó autóbuszos tömegközlekedési koncepciójának kiértékelése elkészült a Képviselő-testület 235/2019. (IX.26.) sz. határozatában foglaltak alapján megvitatásra az alábbiak szerint terjesztem a Képviselő-testület elé:

A tanulmány elkészítésére a Budapesti székhelyű Mobilisszimus Kft-vel kötöttünk vállalkozási szerződést. Az elkészült tanulmány a főszezonra 06. 20. – 09. 01. közötti időszakra, és a part-menti járatokra koncentrált és főként a javasolt hálózati struktúra és egyéb fejlesztések megalapozását és támogatását célozza. Az egész évre vonatkozó koncepció elkészítéséhez a főszezonon kívüli 09. 01. – 06. 20. időszakra vonatkozóan is el kell végezni a szükséges vizsgálatokat, annak érdekében, hogy a teljes évre vonatkozó alapadatokkal, és koncepcióval rendelkezünk.

A tanulmány készítése során a vállalkozó a hivatal munkatársainak és a jelenlegi közszolgáltató munkatársainak bevonásával egyeztetéseket végzett, illetve teljes körű városbejárást tartott. A helyszíni bejárás során a jelenlegi vonalhálózat bejárására és a fejlesztésbe bevonandó területek megismerésére került sor.

Az elkészített tanulmányt az előterjesztés 1. sz. mellékleteként csatoljuk.

A Vállalkozó a koncepció jobb megismerése érdekében egy rövid prezentációt mutatott be a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságnak.

A vállalkozó által elkészített koncepció két ütemben került dokumentálásra, mint:

- I. ütem: Igényfelmérés (utaskikérdezések) főszezonban.
- II. ütem: A szolgáltatásfejlesztés alapjainak meghatározása.

I. A koncepció I. ütemének ismertetése:

A megbízás részeként széleskörű helyszíni utas kikérdezésre került sor, 2019. augusztus hónapban az autóbuszokon, az autóbusz-állomáson és a vasútállomáson. A városban és környékén egyidejűleg online kikérdezés is zajlott.

A koncepció I. üteme az igényfelmérés (utaskikérdezések) főszezonban az alábbi fő fejezetekből áll:

1. Módszertan

Az online és helyszíni kikérdezések módját mutatja be.

2. Az online kikérdezések eredményei

A fő csoportok jellemzőit és arányait, az egész évben Siófokon és környékén lakók, dolgozók, a rendszeresen vagy alkalmilag Siófokon vagy környékén nyaralók kikérdezésének eredményeit tartalmazza.

3. A helyszíni kikérdezések eredményei

A fő csoportok jellemzőit és arányait, az egész évben Siófokon és környékén lakók, dolgozók, a rendszeresen vagy alkalmilag Siófokon vagy környékén nyaralók kikérdezésének eredményeit tartalmazza.

4. Mellékletek (kérdőívek, oktatási anyag)

II. A koncepció II. ütemének ismertetése:

A koncepció II. üteme a szolgáltatásfejlesztés alapjainak meghatározását tartalmazza a főszezoni felmérések alapján, amely az alábbi fő fejezetekből áll:

1. Helyzetelemzés

Ismerteti a közszolgáltatás főbb paramétereit, mutatóit, a mobilitási igényeket, a hálózatot, a menetrendi struktúrát és kínálatot, a járműállományt, tarifarendszert, utaskommunikációt és utazástervezést.

2. Előfeltételezések és tervezési keretek

Milyen szolgáltatásfejlesztési és átalakítási megoldásokkal emelhető a helyi autóbusszos tömegközlekedés színvonala a főszezoni időszakban. A vonattal érkezők utazási igényeinek megoldása helyi autóbuszokkal. A kérdőívekre adott válaszok alapján parti járatok esetében az óras követésnél gyakoribb követés, illetve a parti járatok bevásárlóközpontok (Tesco, Park Center) elérését biztosító továbbközlekedésének biztosítása.

A Siófokon nyaralók információhoz jutásának biztosítása a nehézségek kiküszöbölése.

3. Hálózati és menetrendi koncepció (főszezon)

Az alábbi főbb hálózati problémák kiküszöbölése olyan módon, hogy:

- Biztosítja a parti járatok vasúti csatlakozását;
- A jelenlegi óras ütemnél sűrűbb legalább félórás követés biztosítása,
- Átszállásmentes kapcsolat biztosítása a parti járatok egy részének a bevásárló központok felé;

Egyéb menetrendi javaslatok:

- Főszezoni időszak hosszabbítása
- Üzemidő hosszabbítás
- Töreki kiszolgálásának javítása
- Új szolgáltatási területek bevonása

4. Javaslatok a szolgáltatás színvonalának emelésére

- Infrastruktúra (Autóbusz állomás, Autóbusz-megálló, Előnyben részesítés, forgalomcsillapítás
- Járműállomány
- Tarifarendszer, utaskommunikáció és utazástervezés

5. A továbbtervezés javasolt lépései

- Hálózat- és menetrendtervezés
- Utastájékoztató megújításának rövidtávú lépései
- Az új hálózat és menetrend bevezetése

A koncepció igen alapos módszerrel került elkészítésre, az igényfelmérés kellő alapot biztosít egy hosszútávú közszolgáltatás fejlesztés megalapozására. A főszezon időszakára vonatkozó hálózati és menetrendi koncepció négy változatban (V1; V1.5; V2; V2.5) került kidolgozásra.

V1 változat:

Sóstó és Széplak között 20 perces közös követéssel közlekednek az autóbuszok és a siófoki vasútállomáson a partmentén közlekedő helyi autóbuszok mindkét irányú expressz vonatokhoz csatlakoznak.

A V1 változathoz alapesetben 7 autóbusz szükséges.

Az a változat autóbusz beszerzést követően vezethető be.

V1.5 változat:

Sóstó és Széplak között 20 perces közös követéssel közlekednek az autóbuszok és a siófoki vasútállomáson a partmentén közlekedő helyi autóbuszok mindkét irányú expressz vonatokhoz csatlakoznak.

A V1.5 változathoz alapesetben 7 autóbusz szükséges.

Az a változat autóbusz beszerzést követően vezethető be.

V2 változat:

Sóstó és Széplak között 30 perces közös követéssel közlekednek az autóbuszok és a siófoki vasútállomáson a partmentén közlekedő helyi autóbuszok mindkét irányú expressz vonatokhoz csatlakoznak.

Csak a 20 jelű járat érinti a Tesco utáni Kiliti megállóhelyeket.

A V2 változathoz alapesetben 5 autóbusz szükséges.

Ez a változat a közszolgáltatóval történő megegyezést követően a közszolgáltatási szerződés módosítását követően próbaüzemi jelleggel esetleg már 2020-ban bevezethető, amennyiben a fejlesztési szükségletek megvalósulnak.

A bevezetés többletkiadást jelent, a bevételi oldal bizonytalansága miatt.

V2.5 változat:

Sóstó és Széplak között 30 perces közös követéssel közlekednek az autóbuszok és a siófoki vasútállomáson a partmentén közlekedő helyi autóbuszok mindkét irányú expressz vonatokhoz csatlakoznak.

A 11 és 22 jelű járatok érintik a Tesco utáni Kiliti megállóhelyeket.

Kevésbé fesztett, mint a V2 változat a Tescónál végződő betétjáratoknál.

A V2.5 változathoz alapesetben 5 autóbusz szükséges.

Ez a változat a közszolgáltatóval történő megegyezést követően a közszolgáltatási szerződés módosítását követően próbaüzemi jelleggel esetleg már 2020-ban bevezethető, amennyiben a fejlesztési szükségletek megvalósulnak.

A bevezetés többletkiadást jelent, a bevételi oldal bizonytalansága miatt.

A hálózati és menetrendi koncepció érdemben emelné a parti járatok szolgáltatási szintjét. A kidolgozott menetrendi javaslatok a korábban megfogalmazott, és a tanulmány által is feltárt hiányosságokat is igyekszik kiküszöbölni. Megoldást nyújt a Siófok vasútállomásra, Budapest és Keszthely felől érkező vonatok esetén, illetve a jelenlegi egy órás követési időt 30 percesre rövidíti.

A vállalkozótól az alábbi kalkulációt kaptuk a Koncepció még el nem készült részére vonatkozóan:

Tanítási időszaki utasszámlálás és igényfelmérés

Teljeskörű utasszámlálás a helyi autóbusz-hálózaton (egy-egy iskolai tanítási nap, szombat és vasárnap)	1 600 000 Ft + ÁFA
Kikérdezések autóbuszokon és az autóbusz-állomáson (egy-egy iskolai tanítási nap, szombat és vasárnap)	2 850 000 Ft + ÁFA

Hálózat- és menetrendtervezés

<ul style="list-style-type: none"> • Felmérések feldolgozása és elemzése, helyzetértékelés kiegészítése • Hálózati és menetrendi koncepció kidolgozása a főszezonon kívüli időszakra; a főszezoni és főszezonon kívüli koncepció összehangolása a szezonális figyelembe vételével • Utasmenetrendek megtervezése minden menetrendi időszakra és naptípusra • Fordatervezés, járműigény pontosítása • A fentiekkel párhuzamosan folyamatos szakmai egyeztetés 	4 750 000 Ft + ÁFA
---	--------------------

Utastájékoztató megújításának rövidtávú lépései (mai hálózatra)

<ul style="list-style-type: none"> • A teljes hálózatot bemutató, többnyelvű hálózati térkép megtervezése; • Siófok honlapján és a TDM szervezet idegenforgalmi oldalán könnyen megtalálható helyen és módon igényes, statikus közlekedési aloldal létrehozása, ahonnan egy helyen elérhető legyen minden szükséges információ (tartalom átadása); • A szolgáltató honlapján elérhető információk körének bővítése (tartalom átadása); • Az elektronikus utastájékoztató kijelzők tartalmának egységesítése (javaslat); • A járműfedélzeti információk statikus elemekkel történő bővítése (hálózati térkép, vonalcsík és átszállási kapcsolatok) (javaslat és megtervezés); • A megállóhelyi menetrendi lapok formátumának megújítása közérthetőbb és vizuálisan is könnyebben befogadható formában; • Többnyelvű (magyar, angol, esetleg német) menetrendi brosúra megtervezése 	3 850 000 Ft + ÁFA
--	--------------------

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fentiek és a melléklet alapján tekintse át Siófok Város főszezoni időszakra vonatkozó autóbuszos tömegközlekedési koncepcióját, és a vitában elhangzottakkal kiegészítve azt fogadja el.

Kérem továbbá, hogy az autóbuszos tömegközlekedési koncepció tanítási időszakra vonatkozó részének elkészítéséhez szükséges 13 050,- e Ft összegű pénzügyi fedezetet az önkormányzat 2020. évi költségvetésének terhére biztosítsa.

Az előterjesztést a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság valamint Pénzügyi és Tulajdonosi Bizottság tárgyalja, álláspontjukat a bizottságok elnökei a Képviselő-testület ülésén ismertetik.

HATÁROZATI JAVASLAT:

A Képviselő-testület megtárgyalta a Siófok Város főszezonai időszakra vonatkozó autóbuszos tömegközlekedési koncepciójának megtárgyalása című előterjesztést és az alábbi határozatokat hozza:

- I. A Képviselő-testület Siófok Város főszezonai időszakra vonatkozó autóbuszos tömegközlekedési koncepcióját elfogadja. Felkéri a hivatalt, hogy a benne foglaltakkal kapcsolatosak bevezetésére ütemtervet dolgozzon ki a koncepció készítőjével és a jelenlegi közszolgáltatóval egyeztetett formában.
- II. Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert az autóbuszos tömegközlekedési koncepció tanítási időszakra vonatkozó részének elkészítésére az előterjesztésben szereplő tartalommal, a vállalkozó által készített kalkulációban szereplő 13 050,- e. Ft + ÁFA vállalási áron. A pénzügyi fedezetet az önkormányzat a 2020. évi költségvetésében biztosítja.

Felelős: Dr. Lengyel Róbert polgármester

Határidő: azonnal

Siófok, 2020. január 10.

Dr. Lengyel Róbert
polgármester